

Министерство станкостроительной и инструментальной промышленности
С С С Р

Хабаровский станкостроительный завод

АВТОМАТЫ ТОКАРНО-РЕВОЛЬВЕРНЫЕ
ОДНОШПИНДЕЛЬНЫЕ ПРУТКОВЫЕ
МОДЕЛИ ИИ125П, ИИ140П, ИИ165П

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ИИ140П. О.00.000РЭ

1992г.

Руководство по эксплуатации не отражает конструктивных изменений в оборудовании, внесенных изготовителем после подписания к выпуску в свет данного руководства, а также изменений по комплектующим изделиям и документации, поступающей с ними.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМАТАХ	стр.
1.1 Назначение и область применения	4
2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ	
2.1 Техническая характеристика	8
2.2 Механика главного движения	12
2.3 Механика подач	14
2.5, 2.6 Сведения о содержании драгоценных и цветных металлов	17
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	
3.1 Комплект поставки автоматов	21
3.2 Характеристика дополнительных устройств	27
4. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	32
5. СОСТАВ АВТОМАТОВ	
5.2 Перечень составных частей	35
6. УСТРОЙСТВО, РАБОТА АВТОМАТОВ И ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ	
6.2 Перечень органов управления	38
6.3 Перечень графических символов, указываемых на табличках	41
6.4 Схема кинематическая	44
6.5 Основание	57
6.6 Станина, вспомогательный и распределительные валы	58
6.7 Коробка подач	63
6.8 Револьверный суппорт	63
6.9 Передний и задний поперечные суппорты	70
6.10 задний задний вертикальный суппорт	70
6.11 Шпиндельная бабка	74
6.12 Поддерживающее устройство	76
6.13 Командоаппарат	76

ИИ140П 0.00.000 Рз

изм	лист	№	докум	Подл.	Дата	Автоматы токарно-револьверные одношпиндельные поштковые модели	Лит.	Стр.	Страницы
Разраб:									
Пров.									
Печать									

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
7.1 Общие сведения	80
7.2 Первоначальный пуск	82
7.4 Блокировки	86
7.5 Сигнализация	87
7.6 Защита. 7.7 Освещение. 7.8 Указание по обслуживанию	88
7.9 Указание мер безопасности. Возможные неисправности работы электрооборудования и способы их устранения	89
7.10 Сведения о содержании драгоценных металлов	93
8. СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА	
8.1, 8.2 Состав	94
8.3 Централизованная проточная система	94
8.4, 8.5 Картерная и проточная фильтральная системы	97
8.6 Указания по монтажу и эксплуатации	98
9. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	I08
10. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ	
10.1 Распаковка. 10.2 Транспортировка. 10.3 Установка автомата	I09
11. ПОРЯДОК РАБОТЫ	
11.1 Подготовка автомата к первоначальному пуску	II15
11.2 Эксплуатация автомата в период приработки	II17
11.3 Требования предъявляемые к обрабатываемому материалу ...	II18
11.4 Настройка, наладка и режимы работы	II19
11.5 Рекомендации по регулировке основных узлов автомата ...	II50
12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	I52
13. ОСОБЕННОСТИ РАЗВОРОК И СВОРКИ ПРИ РЕМОНТЕ	I56
14. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ	I57
15. ХРАНЕНИЕ	I61
16. Указание по техническому обслуживанию, эксплуатации и ремонту	I62
17. Гарантийные обязательства поставщика и ответственность потребителя	I80
18. Сведения по запасным частям	I81
Приложение: ИИ140П 0.00.000 Рэ01 Альбом электросхем	

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМАТАХ.

I.I. Назначение и область применения.

Автоматы токарно - револьверные одношпиндельные прутковые повышенной точности моделей ИИ125П, ИИ140П, ИИ165П (в дальнейшем автоматы) предназначены для изготовления различных деталей типа тел вращения с наибольшей длиной 105 мм из калиброванного круглого прутка не ниже II квалитета точности диаметром:

- для автоматов модели ИИ125П - 25 мм,
- для автоматов модели ИИ140П - 40 мм,
- для автоматов модели ИИ165П - 65 мм.

На автоматах, поставляемых по спецзаказу, могут обрабатываться прутки многогранного сечения^{*} не ниже II квалитета точности и штучные заготовки с применением загрузочных автоматических устройств.

При соответствующих режимах резания на автоматах возможна обработка различных материалов: от цветных металлов до нержавеющих сталей.

Шероховатость обработанных поверхностей при обточке и расточке Ra 1,6 мкм по ГОСТ 2789-79.

Класс точности автоматов - II по ГОСТ 8-82.

Автоматы предназначены для работы в условиях массового и крупносерийного производства в различных отраслях промышленности. При пользовании методом групповой обработки деталей, автоматы могут эффективно использоваться в серийном и мелкосерийном производстве.

Автомат в основном исполнении поставляется:

- с револьверной головкой на 8 позиций (поворот через позицию не осуществляется);
- с охлаждением маслом индустриальным;
- двумя поперечными суппортами;
- ~~одним~~ вертикальным суппортом ;

Примечание. * Ограничается точностью обрабатываемой детали.

Стр.	ИИ140П 0.00.000РЭ				
4		Изм.	Лист	№ докум.	Подп. дат.

Кроме того, на автоматах могут быть установлены:

- приспособление для наружной подачи прутка (ИИ125П - d_{max} 30мм, ИИ140П - σ_{max} 45мм.);
- передний крестовый суппорт (вместо переднего поперечного суппорта);
- *передний вертикальный суппорт*
- задний крестовый суппорт (вместо заднего поперечного суппорта).

Возможно применение СОЖ типа "Укринол".

Оснащение автомата дополнительными устройствами позволяет выполнять следующие операции:

- многократный отвод револьверного суппорта без отвода револьверной головки;
- обтачивание гладких и ступенчатых поверхностей резцами, установленными в револьверную головку и фасонными резцами, установленными на поперечных суппортах;
- прорезание внутренних и наружных канавок и отрезка из прутка;
- сверление, рассверливание, зенкерование, развертывание и растачивание внутренних гладких и ступенчатых поверхностей;
- нарезание внутренних и наружных резьб - метчиками, плашками, резьбовыми резцами, гребенками;
- накатывание резьбы и рифление поверхностей;
- обработка фасонных и конусных поверхностей;
- резьбофрезерование (по цветным металлам);
- сверление, рассверливание и нарезание резьбы со стороны отрезки;
- выполнение смещенного и бокового сверления, в том числе с угловыми координатами;
- прорезка торцевых пазов;
- фрезерование продольных (шпоночных) пазов, в т.ч. через

				ИИ140П.0.00.000 РЭ	Cтр.
Изн. лист	№ докум.	Подп.	Дата		5

определенное угловое смещение;

- фрезерование наружных многогранников (по цветным металлам)

Автоматы можно встраивать в автоматическую линию.

Загрузка штучных заготовок может осуществляться специальным магазинным устройством в автоматическом режиме.

Климатические условия эксплуатации автоматов - УХЛ, категория условий эксплуатации "4" по ГОСТ 15150-69.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается включать вращение шпинделя без установки защитного колпачка, закрепленного на фланце справа.

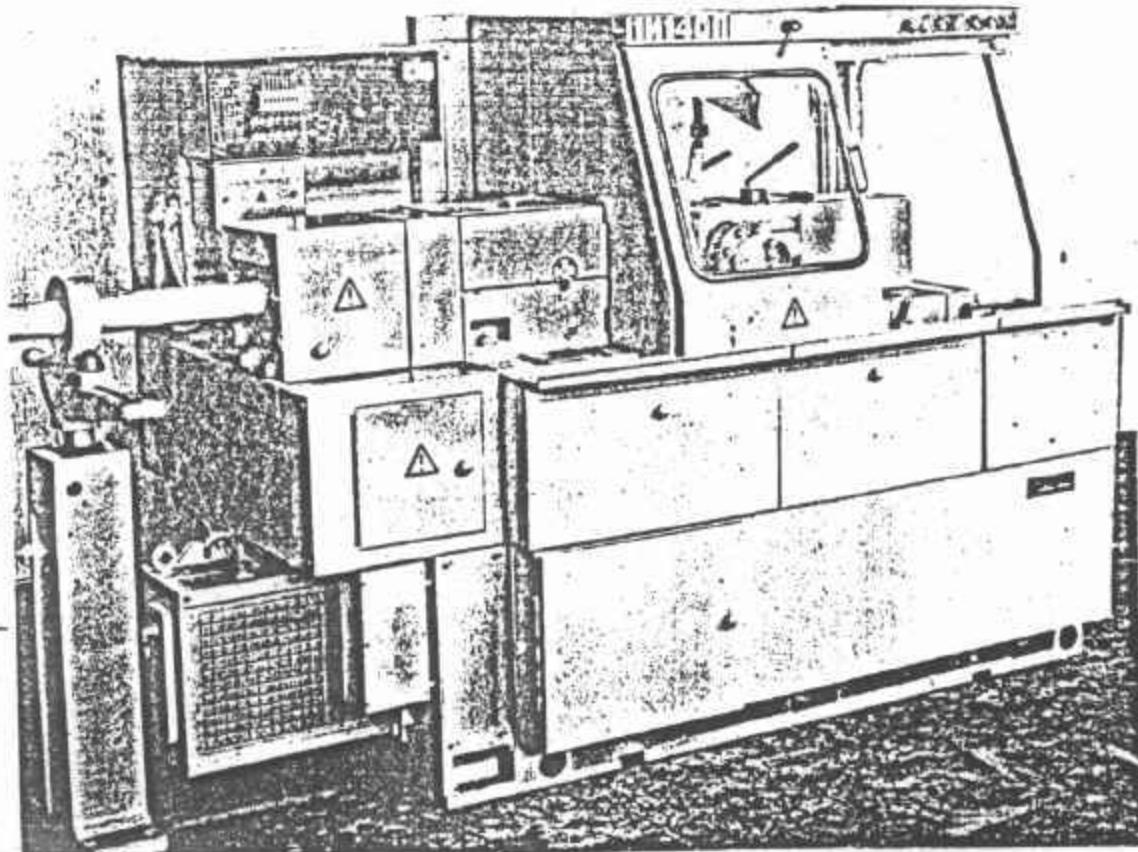


Рис. I.I Автомат токарно-револьверный.

Дата выпуска 21 ЮНЬ 1992 г

Заводской номер 1461

Завод-изготовитель: Хабаровский станкостроительный завод (680009
г.Хабаровск, ул.Промышленная
20)

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	ИИ140П.0.00.000 РЭ	Стр.
						7

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2.1. Техническая характеристика (основные параметры размеры).

Таблица 2.1.

Наименование параметра	Данные по моделям		
	ИИ125П	ИИ140П	ИИ165П
Наибольший диаметр обрабатываемой детали, мм	25	40	65
Наибольшая длина обрабатываемой детали, мм	105	105	105
Наибольшая длина проточки от револьверного суппорта (с учетом хода на врезание), мм	100	100	100
Наибольший размер резьбы, нарезаемой плашкой, мм:			
по стали	M18x2,5	M27x3	M27x3
по латуни	M20x2,5	M30x3,5	M30x3,5
Наибольший размер резьбы, нарезаемой метчиком, мм			
по стали	M16x2	M24x3	M24x3
по латуни	M18x2,5	M27x3	M27x3
Наименьший размер резьбы, нарезаемой плашками и метчиком по стали и латуни, мм	M5x0,8	M6x1	M6x1
Метод нарезания резьбы	за счет реверсирования шпинделя		
Наибольшая длина обрабатываемого прутка, мм			
из стали, латуни, бронзы	3000	3000	3000 2000*
из алюминия и легких сплавов	3000	3000	3000 2000*
Время зажима и подачи прутка, с	I	I	I

Примечание.* Ограничение по точности обрабатываемой детали.

Продолжение таблицы 2.1.

Наименование параметра	Модель автомата
	ИИ125И ИИ140И ИИ165И
Наибольшая длина подачи прутка за одно включение, мм	110
<u>Характеристика суппорта револьверного</u>	
Диаметр револьверной головки, мм	180
Количество отверстий для установки инструмента в револьверной головке, шт.	8
Диаметр отверстий для установки инструмента в револьверной головке, мм	32
То же по специальному заказу, мм	25; или 25,4; или 31,75
Наибольшая величина регулирования револьверного суппорта, мм	50
<u>Характеристика суппортов поперечных и вертикальных</u>	
Количество поперечных суппортов, шт.	2
Наибольшая величина регулирования поперечных суппортов, мм	15
Перемещение суппорта на одно деление лимба, мм	0,05
Наибольшая величина регулирования продольного суппорта, мм	10
Наличие упоров поперечных суппортов	есть
Количество вертикальных суппортов, шт.	1
Наибольшая величина регулирования вертикального суппорта в радиальном направлении, мм	15
Перемещение суппорта на одно деление лимба, мм	0,05
Наличие продольной подачи вертикального суппорта	нет
Наибольшая величина перемещения инструмента вертикального суппорта вдоль оси шпинделья, мм	15
Наличие упоров вертикального суппорта	есть
<u>Характеристика рабочего пространства</u>	
Наибольший ход револьверного суппорта, мм	100
Наибольший ход поперечных и вертикальных супортов, мм	45
Наиб. ход продольного суппорта, мм	80

ИИ140П.0.00.000 РЭ

Продолжение таблицы 2.1.

Наименование параметра	Модель автомата	IИ125П	IИ140П	IИ165П
Расстояние от торца шпинделя до периферии револьверной головки, мм:				
наибольшее	235			
наименьшее	85			
<u>Характеристика главного привода</u>				
Наибольшее количество автоматически включаемых скоростей шпинделя в одном цикле, шт:				
левого вращения или правого с реверсированием	6	6	-	
правого вращения или левого с реверсированием	3	3	-	
Диапазон левых чисел оборотов шпинделя или правых с реверсированием, об/мин	100-4000	63-2500	-	10
Диапазон правых чисел оборотов шпинделя или левых с реверсированием, об/мин	200-800	125-630	-	
Количество ступеней частот вращения распределительных валов, шт.	87			
вала, мин ⁻¹	I20			
<u>Габаритные размеры и масса автомата</u>				
Расстояние от нижней поверхности основания до оси шпинделя, мм	I060			
Габаритные размеры автомата без приставных агрегатов, мм:				
длина	2680			
ширина	I180			
высота	I700			
Масса автомата без приставных агрегатов, кг	3000			
Характеристика электрооборудования				
Род тока питающей сети	Переменный, трехфазный			
Частота тока, Гц	50			

Стр.

10

IИ140П.0.00.000 РЭ

Изм	Лист	№ докум	Подп	Дата

Наименование параметра	Модель автомата		
	ИИ125П	ИИ140П	ИИ165П
Напряжение, В		380 ⁺⁴	
Род тока электродвигателей автомата		<i>Переменный трехфазный</i>	
Напряжение электродвигателей автомата, В	380,		
Напряжение цепи местного освещения, В	24..		
Напряжение электромагнита, В			
Количество электродвигателей на автомате (в основной поставке), шт	4		
Электродвигатель главного движения:		<i>АИР 112М4У3</i>	
типа		<i>5,5</i>	
мощность, кВт		<i>1390</i>	
Электродвигатель привода вспомогательного вала:			
мощность, кВт	1,1		
частота вращения, мин ⁻¹	920		
Электродвигатель привода насоса охлаждения:			
мощность, кВт	0,6		
частота вращения, мин ⁻¹	2800		
Электродвигатель привода смазочного насоса			
мощность, кВт	0,09		
частота вращения, мин ⁻¹	2660		
Суммарная мощность электродвигателей (в основной поставке), кВт		<i>7,29</i>	
<u>Характеристика системы охлаждения</u>			
Объем бака охлаждения, л		150	
Номинальная производительность насоса системы охлаждения, л/мин		50	
Количество СОЖ, подаваемой в зону резания, л/мин		30	
Тип смазочной системы		импульсная типа "Трабон"	
Тип смазочного материала		ИГНСп - 20 ТУЗ8-101798-79	

Характеристика системы смазки коробки передач

Объем бака смазки, л

26

Номинальная производительность насоса БР II-II, л/мин

8

Тип смазочного материала

И-20Л ГОСТ20799-75

2.2. Механика главного движения

2.2.1. Таблица чисел оборотов автомата мод. ИИФ40П

Таблица 2.2

Обороты шпинделья	Сменные шнеки А:В	
	120:144	95:144
Левые скорости или Правые скорости при реверсировании	первая	80
	вторая	160
	третья	375
	четвертая	630
	пятая	1250
	шестая	2500
Правые скорости или Левые скорости при ревер- сировании	первая	160
	вторая	315
	третья	630

ВНИМАНИЕ!

Реверсирование шпинделя производится электромуфтами в коробке передач или реверсированием асинхронного электродвигателя тумблерами в электрошкафу.

Рекомендуется реверсирование двигателем применять как исключение из-за значительной затраты времени и пусковых токов. Переключение, как правило, делается заранее в качестве подготовительной команды.

2.2. Таблица чисел оборотов шпинделей УМК 250

Обороты шпинделей		Сменные	
		120:	
Левые скорости - иди	Первая	1	
Правые скорости при реверсировании	вторая	2	
	третья	3	
	четвертая	4	
	пятая	5	
	шестая	6	
Правые скорости иди	первая		
	вторая		
Левые скорости при реверсировании	третья		

2.3. Механика подач

Таблица времени Т одного оборота распределительных валов

Таблица 2.4

T, с	Сменные шестерни коробки подач						Минимальное количество "сотых" мечани на подачу прутка, поворот револьверной головки
	a	b	c	d	e	f	
7,40	53	27	50	30	52	28	14
7,85	52	28	50	30	52	28	13
8,29	51	29	50	30	52	28	12
8,75	50	30	50	30	52	28	12
9,51	55	25	43	37	52	28	12
10,1	54	26	43	37	52	28	11
10,7	53	27	43	37	52	28	10
11,3	52	28	43	37	52	28	9
11,9	51	29	43	37	52	28	9
12,6	50	30	43	37	52	28	8
12,8	55	25	37	43	52	28	8
13,6	54	26	37	43	52	28	8
14,4	53	27	37	43	52	28	7
15,2	52	28	37	43	52	28	7
16,1	51	29	37	43	52	28	7
17,0	50	30	37	43	52	28	6
18,4	55	25	30	50	52	28	6
19,5	54	26	30	50	52	28	6
20,6	53	27	30	50	52	28	5
21,8	52	28	30	50	52	28	5
23,0	51	29	30	50	52	28	5
24,3	50	30	30	50	52	28	5
25,7	54	26	25	55	52	28	4
27,2	53	27	25	55	52	28	4
28,8	52	28	25	55	52	28	4
30,4	51	29	25	55	52	28	4
32,5	55	25	50	30	22	58	3,5
34,4	54	26	50	30	22	58	3
36,4	53	27	50	30	22	58	3
38,5	52	28	50	30	22	58	3

Стр.

14

ИИ140П.0.00.000 РЭ

изн лист. № докум. Подп. ДАТА

Продолжение таблицы 2.4.

T, с	Сменные шестерни коробки подач						Минимальное количество "сотых" чанье на подачу прутка, поворот револьверной головки	Примечание
	a	b	c	d	e	f		
40,6	51	29	50	30	22	58	2,5	
42,8	50	30	50	30	22	58	2,5	
46,5	55	25	43	37	22	58	2,5	
49,3	54	26	43	37	22	58	2,5	
52,2	53	27	43	37	22	58	2	
55,1	52	28	43	37	22	58	2	
58,2	51	29	43	37	22	58	2	
61,4	50	30	43	37	22	58	2	
62,9	55	25	37	43	22	58	2	
66,6	54	26	37	43	22	58	1,5	
70,5	53	27	37	43	22	58	1,5	
74,5	52	28	37	43	22	58	1,5	
78,6	51	29	37	43	22	58	1,5	
83,0	50	30	37	43	22	58	1,5	
90,2	55	25	30	50	22	58	1,5	
95,5	54	26	30	50	22	58	1	
101	53	27	30	50	22	58	1	
107	52	28	30	50	22	58	1	
113	51	29	30	50	22	58	1	
119	50	30	30	50	22	58	1	
126	54	26	25	55	22	58	1	
133	53	27	25	55	22	58	1	
141	52	28	25	55	22	58	1	
149	51	29	25	55	22	58	1	
157	50	30	25	55	22	58	1	
171	30	50	43	37	22	58	1	
180	29	51	43	37	22	58	1	
190	28	52	43	37	22	58	1	
201	27	53	43	37	22	58	1	
213	26	54	43	37	22	58	1	
225	25	55	43	37	22	58	1	
231	30	50	37	43	22	58	1	
243	29	51	37	43	22	58	1	

ИИ140П.0.00.000 РЭ

Стр.

15

Продолжение таблицы 2.4.

T, с	Сменные шестерни коробки подач						Минимальное количество "сотых" вки	Примечание на подачу прутка, поворот револьверной головки
	a	b	c	d	e	f		
257	28	52	37	43	22	58	I	
272	27	53	37	43	22	58	I	
287	26	54	37	43	22	58	I	
304	25	55	37	43	22	58	I	
331	30	50	30	50	22	58	I	
349	29	51	30	50	22	58	I	
368	30	50	28	52	22	58	I	
369	29	51	28	52	22	58	I	
410	28	52	28	52	22	58	I	
434	27	53	28	52	22	58	I	
459	26	54	28	52	22	58	I	
486	25	55	28	52	22	58	I	
523	30	50	22	58	22	59	I	
552	29	51	22	58	22	58	I	
583	28	52	22	58	22	58	I	
616	27	53	22	58	22	58	I	
652	26	54	22	58	22	58	I	
690	25	55	22	58	22	58	I	
732	24	56	22	58	22	58	I	
780	24	56	22	58	21	59	I	
831	24	56	21	59	21	59	I	
883	23	57	21	59	21	59	I	
939	22	58	21	59	21	59	I	
1000	21	59	21	59	21	59	I	
								за дополнительную плату

Стр.

16

ИИ140П.0.00.000 РЭ

изменяется	н/в документ	подл.	дата
------------	--------------	-------	------

2.4. Длительность постоянных холостых ходов

Таблица 2.5.

Наименование холостого хода	Длительность холостого хода, с
Подача и зажим прутка	1,0
Зажим или разжим детали при магазинной загрузке	0,5
Поворот револьверной головки	1,0
Отвод и подвод сверла кривошипом (при сверлении глубоких отверстий)	1,0
Отвод револьверного суппорта в заднее положение кривошипом или подвод в переднее положение кривошипом	0,5
Время торможения шпинделя	
с 2500 об/мин. до "0"	5,5
с 1250 об/мин. до "0"	3,1
с 630 об/мин. до "0"	2,3
с 315 об/мин. до "0"	2,1

2.5. Сведения о содержании драгоценных металлов

золото - 0,04163 г.

серебро - 86,5953 г.

сплав СрМ Нцр99 - 33,2822 г.

сплав ПлИ-10 - 1,2256 г.

Наименование составных частей, содержащих драгоценные металлы в разделе 7 "Электрооборудование" таблица 7.1.

2.6. СВЕДЕНИЯ О СОДЕРЖАНИИ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

Таблица 2.6.

Обозначение детали 1	Наименование детали 2	К-во 3	Куда входит		Масса 1 шт. кг 6	Масса в станке, кг 7	Примечание 8
			Наименование узла 4	Обозначение узла 5			
I	2	3	4	5	6	7	8
<u>Алюминий и алюминиевые сплавы</u>							
ИИ40П 1.20.026	Крышка	I	Станина	ИИ40П 1.20.000	1,1	1,1	
ИИ40П 1.62.009	Лоток	I	Ловитель	ИИ40П 1.62.000	0,83	0,83	
ИИ40П 2.20.010 <i>ИИ40П.2.20.030</i>	Шкив <i>шків</i>	I	Привод главного движения	ИИ40П 2.20.000	3,28	3,28	
ИИ40П 2.11.022	Корпус	I	Привод вспомогательного вала	ИИ40П 2.11.000	0,21	0,21	
ИИ40П 3.10.052	Крышка	I	Суппорт револьверный	ИИ40П 3.10.000	2,9	2,9	
ИИ40П 3.10.055	Крышка	I	То же	То же	2,7	2,7	
ИИ40П 4.10.023	Крышка	I	Бабка шпиндельная	ИИ40П 4.10.000	2,6	2,6	
ИИ40П 4.10.042	Колодка	I	То же	То же	0,86	0,86	
ИЕП6П 1.50.055	Крышка	I	Коробка подач	ИЕП6П.1.50.000	0,52	0,52	Для исполнения с коробкой подач с электромуфтой

ИИ40П 0.00.000 Р

ИЗМ. Лист № докум. № подп. дата

Продолжение таблицы 2.6.

Обозначение детали	Наименование детали	К-во	Куда входит		Масса 1 шт. кг	Масса в станке, кг	Примечание
			Наименование узла	Обозначение узла			
1	2	3	4	5	6	7	8
ИИ40П.6.30.003	Распылитель	I	Монтаж системы охлаждения	ИИ40П.6.30.000	0,12	0,12	
ИИ40П.8.00.001	Коробка	I	Расположение электрооборудования	ИИ40П.8.00.000	1,4	1,4	
Медь и сплавы на медной основе					18,89	18,89	
<u>Медь</u>							
ИИ40П.6.60.011...033	Труба		Монтаж системы смазки	ИИ40П.6.60.000	0,78	0,78	
ИИ40П.6.60.041	Труба				0,28	0,28	
ИИ40П.6.60.042	Труба				0,14	0,14	
<u>Латунь</u>							
ИИ40П.1.50.037	Втулка		Коробка подач	ИИ40П.1.50.000	0,067	0,067	

Документ: Порядок выполнения работ

ИИ40П.0.00.Р

49

Продолжение таблицы 2.6.

	Обозначение детали	Наименование детали	К-во	Куда входит		Масса шт. кг	Масса в станке, кг	Примечание
				Наименование узла	Обозначение узла			
	I	2	3	4	5	6	7	8
<u>Бронза</u>								
ИИ40П.0.00.000 Р	IEI40П.1.21.043	Втулка	I	Вал вспомогательный	ИИ40П.1.21.000	0,33	0,33	
	ИИ40П.1.22.010	Колесо червячное	I	Валы распределительные	ИИ40П.1.22.000	3,36	3,36	
	IEI40П.1.22.010	Колесо червячное	I	То же	ИИ40П.1.22.000	3,36	3,36	
	ИИ40П.1.50.019 или IEII6П.1.50.015	Втулка	I	Коробка подач	ИИ40П.1.50.000	0,09	0,09	
	IEII6П.1.50.021	Втулка	I	То же	То же	0,1	0,1	
	IEII6П.1.50.041	Втулка	I	"-	"-	0,11	0,11	
	ИИ40П.3.10.043	Втулка	I	Суппорт револьверный	ИИ40П.3.10.000	1,1	1,1	
	ИИ40П.3.10.091	Втулка	I	То же	То же	0,37	0,37	
	IEI40П.4.20.006	Втулка	I	Устройство для внутренней подачи прутка	ИИ40П.4.20.000	0,35	0,35	
						9,23 или 9,17	9,17 или 9,28	

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. Комплект поставки автомата приведен в таблице 3.1.

Таблица 3.1.

Обозначение	Наименование	Количество, шт.			Примечание
		ИИ125П	ИИ140П	ИИ165П	
ИИ125П или ИИ140П или ИИ165П	Автомат в сборе				
	Входят в комплект и стоимость автомата				
ИИ140П.5.09.000	Поддерживающее устройство	I	I	I	
ИИ165П.5.11.000					
ИИ140П.1.62.000	Ловитель деталей	I	I	I	установлен на автомате
 - " -					
СИ-206 ТУ25-01- ЭД1-888-75	Счетчик циклов	I	I	I	- " -
	Сменные части				
IEI40П.0.91.004-01	Шестерня z=22	2	2	2	I шт. на станке
IEI40П.0.91.005-01	То же z=25	2	2	2	Приложено отдельно
-02	z=26	I	I	I	местом в общей упаковке
-03	z=27	I	I	I	1 шт. на станке
-04	z=28	2	2	2	Отдельным местом
-05	z=29	I	I	I	в общей упаковке
IEI40П.0.91.005-06	Шестерня z=37	I	I	I	На станке
-07	То же z=43	I	I	I	То же
-08	z=50	2	2	2	Отд. местом в общей упаковке
-09	z=51	I	I	I	I шт. на станке
-010	z=52	2	2	2	Отд. местом в общей упаковке
-011	z=53	I	I	I	I шт. на станке
-012	z=54	I	I	I	Отд. местом в общей упаковке
-013	z=55	2	2	2	То же
-014	z=56	I	I	I	I шт. на станке
-016	z=58	2	2	2	
ИИ140П.2.20.001	Шкив Ø120 z=4	I	I	-	на станке
ИИ140П.2.20.001-01	Ø95 z=4	I	I	-	в отдельном ящике
					в общей упаковке
ИИ140П.2.20.002	Ø144 z=4	I	I	-	на станке

Изм лист	№ документ	Подп	Дата	ИИ140П.0.00.000 РЭ	Cmp
					21

Продолжение таблицы З.И.

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.			Примечание
		ИИ125П	ИИ140П	ИИ165П	
	<u>Запасные части</u>				
	Лампа КМ24-90	2	2	2	Приложено отдельным местом в общей упаковке
	Вставка плашки ИШ-1-5А	2	2	2	
	Реле РСС 32Б РС4.520.206	1	1	1	То же
	<u>Запасные части к комплектующим изделиям РЕГОТМАС 600-1-06</u>	5	5	5	Согласно прилагаемых РЭ на комплектующие изделия
	<u>Инструмент</u>				
	Ключи ГОСТ2839-80				
	78II-0003 НСI Хим. Окс.прм.	I	I	I	Приложено отдельным местом в общей упаковке
	78II-0023 НСI Хим. Окс.прм.	I	I	I	
	78II-0025 НСI Хим. Окс.прм.	I	I	I	
	78II-0026 НСI Хим. Окс.прм.	I	I	I	То же
	Ключи ГОСТ16985-79				
	78II-0351 Хим.окс.прм.	I	I	I	"-
	78II-0352 Хим.окс.прм.	I	I	I	"-
	Отвертка 7810-0392 Кд.Хр ГОСТ17199-71	I	I	I	"-
	<u>Принадлежности</u>				
ИИ140П.0.93.010	Ящик для деталей	I	I	I	На станке
ИИ140П.1.22.040	Блок кулачков	I	I	I	То же
IEI140П.0.91.001	Цанга подающая Ø 40	-	I	-	Установлено на станке
IEI140П.0.91.002	Кольцо Ø 40	-	I	-	
IEI140П.0.91.007	Цанга зажимная Ø 40	-	I	-	То же

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.			Примечание
		ПСТН	ПЛ4П	ПЛ6П	
IEI25П.0.91.001	Цанга подающая Ø 25	I	-	-	Установлено на станке
IEI25П.0.91.002	Кольцо Ø 25	I	-	-	
IEI25П.0.91.007	Цанга зажимная Ø 25	I	-	-	То же
IEI65ЛП.0.91.001	Цанга подающая Ø 65	-	-	I	"-
IEI65ЛП.0.91.002	Кольцо Ø 65	-	-	I	"-
IEI65П.0.91.003	Цанга зажимная Ø 65	-	-	I	"-
IEI40П.0.93.002	Стержень	I	I	I	Приложено отдельным местом в общей упаковке
IEI40П.0.93.003	Пробка	8	8	8	
IEI40П.0.93.004	Шаблон кривых холос- тых ходов	I	I	I	
IEI40П.0.93.008	Втулка переходная	8	8	8	То же
IEI40П.0.93.012	Головка к шпинду	I	I	I	"-
IEI40П.0.93.080	Державка	I	I	I	"-
IEI40П.0.93.100	Державка на передний суппорт	I	I	I	"-
IEI40П.0.93.130	Упор вращающийся ре- гулируемый	I	I	I	"-
IEI40П.0.93.140	Патрон качающийся для разверток	I	I	I	"-
IEI40П.0.93.160	Державка на задний суп- порт для сменных вставок	I	I	I	"-
IEI40П.9.81.000	Патрон выдвижной для плашек	I	-	-	"-
IEI40П.9.81.000-01	Патрон выдвижной для плашек	I	I	I	"-
ИИ40П.093.008	Боток	I	I	I	"-
ИИ40П.093.009	Пруток L = 540	I	I	I	"-
IEI40П.1.22.077	Кулачок	I	I	I	"-
	Державка 6504-0159 ГОСТ 18071-72	I	I	I	"-
	Втулки 6107-0414 (Комплект Ø10, 12, 14, 16, 18) ГОСТ 18069-72	I	I	I	"-
	Шпинц ГОСТ 3643-75	I	I	I	"-
IEI40П.0.93.020	Ключ от электрошкафа	I	I	I	"-
	<u>Документы</u>				
ИИ40П.0.00.000РЭ	Автоматы токарно-револь- верные одношпиндельные прутковые. Руководство по эксплуатации	I	I	I	"-

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт			Примечание
		ИИ125П	ИИ140П	ИИ165П	
	Станции смазочные модульной конструкции Паспорт ПС	I	I	I	Приложено отдельным местом в общей упаковке
	Прибор управления ПВЭ-11 ПВЭ-21 Паспорт ПС	I	I	I	
	коробки передач автоматические				
	Руководство по эксплуатации АКПП-4РЭ	I	I	-	То же
<u>Поставляются по требованию заказчика за отдельную плату</u>					
ИИ140П 3.21.000	Суппорт передний крестовый	I	I	I	
ИИ140П 1.28.000	Привод подачи крестового суппорта	I	I	I	Поставляется комплектно с ИИ140П. 1.28.000
ИИ140П 3.40.000	<i>Суппорт крестовой верх</i>	I	I	I	
ИИ125П 5.12.000	Устройство для наружной подачи прутка	I	-	-	
ИИ140П 5.12.000		-	I	-	
ИИ140П 5.16.000	Упор качающийся	I	I	I	
ИИ125П 5.20.000	Устройство для ориентирования и индексации	I	-	-	
ИИ140П 5.20.000	шпинделя	-	I	-	
ИИ140П 5.25.000	Устройство для дополнительных устройств	I	I	I	Поставляется с ИИ140П 5.26.
ИИ140П 5.26.000	Привод быстросверлильного устройства	I	I	I	с 5.25.000
ИИ140П 5.30.000	Быстросверлильное устройство	I	I	I	с 5.25.000 5.26.000
ИИ140П 5.36.000	Устройство для многократного отвода револьверного суппорта	I	I	I	
ИИ140П 5.55.000	Устройство для поперечного сверления	I	I	-	Поставляется с 5.25,5.26.
ИИ140П 3.31.000	Суппорт задний крестовый	I	I	-	
ИИ140П 5.15.000*	Магазин для автоматической загрузки прутков	I	I	I	Поставляется только со станками специального исполнения
ИИ140П 5.31.000	Устройство быстросверлильное с гнездом для державки	I	I	I	
ИИ165П 5.31.000	<i>транспортер для загрузки струны</i>	I	I	I	
ИИ140П 5.80.000	<i>загрузка струны</i>	I	I	I	
Стр.	ИИ140П 0.00.000 Рэ				
24					
	Изм.	Лист	№ докум.	Подп. Дата	

Продолжение таблицы З.1.

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт			Примечание
		ИИ151П	ИИ140П	ИИ165П	
ИИ140П 5.32.000	Устройство для сверления эксцентричных отверстий	1	1	1	Поставляется только со станками специального исполнения
ИИ140П 5.33.000	Устройство для пропилки пазов	1	1	1	
ИИ140П 5.34.000	Устройство для фрезерования пазов	1	1	1	
ИИ140П 5.40.000	Устройство для проточки конусов	1	1	1	То же
ИИ140П 5.42.000	Устройство для нарезания резьбы резцом	1	1	1	"
ИИ140П 5.43.000	Устройство для фрезерования резьбы и многогранников	1	1	1	"
ИИ140П 5.51.000	Устройство для попечного фрезерования	1	1	1	"
ИИ140П 5.52.000	Устройство для проточки конусов на заднем суппорте	1	1	-	"
ИИ140П 5.25.000	Комплект устройств для отрезки деталей без грата	1	1	1	"
ИИ140П 5.26.000					
ИИ140П 5.65.000					
ИИ140П 5.25.000	Комплект устройств для обработки деталей со стороны отрезки	1	1	1	"
ИИ140П 5.26.000					
ИИ140П 5.60.000					
ИИ140П 5.62.000					
ИИ140П 5.65.000					
<u>Принадлежности</u>					
ИИ140П 1.22.00ТСБ	Передняя опора распределителя	+	+	-1	Поставляется комплектно
ИИ140П 1.22.030	Блок настройки ригельных барабанов	2	2	2	
ИИ140П 1.22.040	Блок кулачков	1	1	1	

ИИ140П 0.00.000 Рэ

Cmp
26

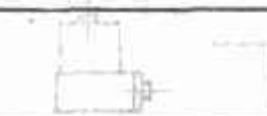
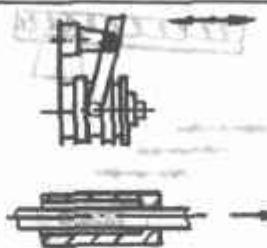
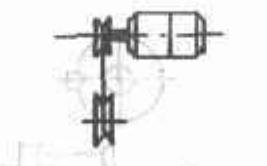
11140п.0.00.000 РЭ

Dame Nøgen. *Nægterum.* *Nægterum*

3.2. Характеристика дополнительных устройств к автоматам
мод. ИИ125П, ИИ140П, ИИ165П

Таблица 3.2.

№ лист	№ докум.	Подп. дата	Обозначение	Наименование	Эскиз	Комплект	Мас- са, кг	Краткая техническая характеристика
1	2	3	4	5	6	7		
			1. ИИ140П.5.09.000 ИИ165П.5.11.000	Поддерживающее устройство		●	450	Применяется для поддержки ви- шающегося прутка
			2. ИИ140П.1.62.000	Ловитель деталей		●	1,5	Применяется для переноса го- вой детали в ёмкость накопи- тель. Время подвода и отвода зона отрезки зависит от ци- обработки детали.
			3. ИИ140П.5.16.000	Упор качающийся		●	17	Применяется для ограничения подачи прутка.
			4. ИИ140П.5.20.000 ИИ125П.5.20.000 ИИ165П.5.20.000	Устройство для ориентирования и индексации шпинделя		●	6,5	Применяется для фиксирован- ия шпинделя при обработке вне- центровым инструментом, а также для деления и индекси- рования деталей при загрузке.
			5. ИИ140П.5.36.000	Устройство для многократного отво- да револьверного суппорта		●	11	Применяется при сверлении глубоких отверстий
			6. ИИ140П.5.80.000	Транспортер для удаления стружки		●	45	Применяется для удаления с- ружки скальвания или сдвига из зоны резания.
			7. ИИ140П.3.41.000 (На ИИ165П не устанавливается)	Суппорт передний крестовый		●	35	Применяется для продольной обработки деталей. Наибольш- ий ход: продольного - 80 мм поперечного - 45 мм

Наименование		Продолжение таблицы 3.2.				
I	II	III	IV	V	VI	VII
8.	ИИ140П.1.28.000	Привод подачи крестового суппорта		•		Применяется для перемещения крестового суппорта
9.	ИИ125П.5.12.000 ИИ140П.5.12.000	Устройство для наружной подачи прутка		•	46	Применяется для обработки большего диаметра от Ø26 до Ø30 на ИИ125П от Ø42 до Ø45 на ИИ140П
10.	ИИ140П.5.25.000	Привод дополнительных устройств		•	80	Применяется для осуществления главного движения устройством, устанавливаемым на револьверном и заднем поперечном суппортах частота вращения 375,730,1345,2600 об/мин.
II.	ИИ140П.5.26.000	Привод быстросверлильного устройства		•	6	Применяется для получения и передачи движения устройством, установленным в револьверной головке Частота вращения выходного вала 375,730,1345,2600 об/мин.
12.	ИИ140П.5.30.000	Быстросверлильное устройство		•	0,8	Применяется для сверления в деталях отверстий малого диаметра со стороны револьверной головки диаметр сверления: от 3 мм до 10 мм Частота вращения 375,730,1345,2600 об/мин.

Продолжение таблицы 3.2.

Изм/лист	№ документа	Наименование	Краткое описание	Фото	Параметр	Значение
	13.	IEI40П.5.55.000	Устройство для поперечного сверления		•	9,0
	14.	IIИ40П.3.31.000	Суппорт задний крестовий		•	35,0
	15.	IIИ40П.5.31.000 IIИ65П.5.31.000	Устройство быстроСверлильное с гнездом для державки		•	0,9
	16.	IIИ40П.5.32.000	Устройство для сверления эксцентрических отверстий		•	1,7

Продолжение таблицы 3.2.

Стр. 32	ИИ40П.0.00.000 Р	1	2	3	4	5	6	7
		17.	ИИ40П.5.33.000	Устройство для про- пилки пазов		•	1,5	Применяется для прорезания па- за с плоским дном на торце де- тали при заторможенном шинде- ле. Ширина паза от 0,4 до 4 мм. Глубина паза от 5 до 8 мм. Час- тота вращения 375, 730, 1345, 2600 об/мин.
		18.	ИИ40П.5.34.000	Устройство для фре- зерования пазов		•	3,5	Применяется для прорезания па- за с вогнутым дном на торце де- тали при заторможенном шинде- ле. Ширина паза от 1,0 до 4,0мм. Глубина паза до 5 мм. Частота вращения фрезы 210, 408, 750, 1450 об/мин.
		19.	ИИ40П.5.40.000	Устройство для про- точки конусов		•	II	Применяется для обработки с по- реднего крестового суппорта прямого и обратного конуса с углом при вершине до 20° в лю- бом месте по длине детали. Наиболь- шая высота конуса 80 мм.
		20.	ИИ40П.5.42.000	Устройство для на- резания резьбы рез- цом		•	157	Применяется для нарезания на- ружных и внутренних правых и левых резьб, а также кониче- ских резьб резцом или гребенкой. Длина резьбы до 50 мм, шаг рез- бы от 0,5 мм до 4 мм.
		21.	ИИ40П.5.43.000	Устройство для фре- зерования резьбы и многогранников		•	23,0	Применяется для фрезерования наружных и внутренних цилиндри- ческих и конических резьб с мелким шагом на деталях из ал- миниевых и медных сплавов, а также изготовление многогранни- ков. Наибольший диаметр наруж- ной резьбы 22 мм, шаг резьбы от 0,5 мм до 2,0 мм, длина резьбы до 20мм, размер под ключ 22 мм ширина граней 10 мм, число об-

Изм.	Лист	Модифици.	Подп. ДАК

Продолжение таблицы 3.2.

Индивидуальный номеркум посл. дата	1	2	3	4	5	6	7
	22.	ИИ40П.5.51.000	Устройство для попе- речного фрезерова- ния		•	6,7	рабочих граней 2,4,6,8. Применяется для фрезерования пазов на цилиндрической поверх- ности детали в любом положении по ее длине. Диаметр фрезы от 63 мм до 80 мм.
	23.	ИИ40П.5.52.000	Устройство для про- точки конусов на заднем суппорте		•	4,7	Применяется для обработки с зад- него крестового суппорта прямого и обратного конуса с углом при вершине до 20° в любом месте по длине детали.
	24.	ИИ40П.5.60.000	Устройство для обра- ботки деталей со сторони отрезки		•	35	Применяется для установки и по- зиционирования двухцентровых инструментов для обработки дета- лей со стороны отрезки. Устанав- ливается вместо переднего верти- кального суппорта.
	25.	ИИ40П.5.62.000	Блок подготовки воздуха		•	10	Применяется для подготовки воз- духа устройствам имеющим пнев- моблоки. Устанавливается на пор- тале станка.
ИИ40П.0.00.000 Р	26.	ИИ40П.5.65.000	Противошпиндель		•	13	Применяется для перехвата де- тей при отрезке без грата имеет синхронное вращение со шпинделем. Устанавливается в револьверную головку.
			<ul style="list-style-type: none"> • - комплект основной • - комплект поставляется за дополнительную плату • - комплект поставляется только со станками специального назначения. 				

4. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Безопасность труда на автомате обеспечивается его изготавлением в соответствии с требованиями ГОСТ12.2.009-80 и ГОСТ12.2.040-80.

Требования безопасности труда при эксплуатации автомата устанавливаются соответствующими разделами данного руководства, руководством по эксплуатации электрооборудования и настоящим подразделом.

4.2. Для обслуживающего персонала.

Персонал, допущенный в установленном на предприятии порядке к работе на автомате, а также к его наладке и ремонту, обязан:

1) получить инструктаж по технике безопасности в соответствии с заводскими инструкциями, разработанными на основании руководства по эксплуатации и типовых инструкций по охране труда;

2) ознакомиться с общими правилами эксплуатации и ремонта автомата и указаниями о безопасности труда, которые содержатся в настоящем руководстве, ~~и в инструкции по эксплуатации~~ и эксплуатационной документации, прилагаемой к устройствам и комплектующим изделиям, входящим в состав автомата.

4.3. При транспортировании и установке автомата.

4.3.1. При монтаже, демонтаже и ремонте для надежного зачаливания и безопасного перемещения автомата или его сборочных единиц следует использовать специальные рым-болты, отверстия и другие устройства, предусмотренные конструкцией автомата. Грузоподъемные устройства следует выбирать с учетом указанных в разделе руководства "Порядок установки" масс автомата и его составных частей.

4.3.2. При расконсервации автомата следует руководствоваться требованиями безопасности по ГОСТ9.014-78.

4.4. При подготовке автомата к работе.

4.4.1. Проверить наличие и исправность кожухов и крышек. Особое внимание обратить на надежность крепления кожухов, закрывающих ременные передачи и зону резания.

4.4.2. Проверить надежность заземления автомата и его составных частей и правильность работы блокировочных устройств при работе автомата на холостом ходу:

- 91.4.2.1. 1) невозможность включения электродвигателя главного движения при отсутствии давления в централизованной смазочной системе;
- 91.4.2.2. 2) останов автомата с доработкой цикла при исчезновении давления в централизованной смазочной системе;
- 91.4.2.3. 3) невозможность включения автоматического цикла, если рабочая зона не закрыта кожухом ограждения;
- 91.4.2.4. 4) останов автомата с открытой цангой при окончании прутка;
- 91.4.2.5. 5) невозможность включения вращения распределала при открытой правой торцевой крышке станины.

ВНИМАНИЕ!

ДЕЙСТВИЕ ВСЕХ БЛОКИРОВОЧНЫХ УСТРОЙСТВ ДОЛЖНО ПРОВЕРЯТЬСЯ НА ХОЛОДНОМ ХОДУ И ПОД НАГРУЗКОЙ ПРИ ПЕРВОНАЧАЛЬНОМ ПУСКЕ АВТОМАТА, А ТАКЖЕ ПРИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКИХ ОСМОТРАХ И РЕМОНТАХ.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ НА АВТОМАТЕ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В РАБОТЕ БЛОКИРОВОК БЕЗОПАСНОСТИ.

ПРОДОЛЖАТЬ РАБОТУ НА АВТОМАТЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТРАНЕНИЯ ПРИЧИН, ВЫЗВАВШИХ ЭТИ НЕИСПРАВНОСТИ.

4.4.3. При первоначальном пуске проверить действие кнопки "Аварийный стоп" с грибовидным толкателем красного цвета, расположенной на пульте управления, которая обеспечивает отключение всего электрооборудования автомата.

4.5. При работе автомата.

В процессе работы автомата необходимо соблюдать общие требования безопасности при работе на металлорежущих станках, при этом необходимо:

- 1) периодически проверять надежность заземления автомата и его составных частей (электрошкафа, пульта, электродвигателей и панелей электрошкафа);

Изм/лист	н°докум.	Подп.	Дата	ИИ140П.0.00.000 РЭ	Стр.
					33

- 2) следить за предупредительной сигнализацией пульта управления и за нормальной освещенностью автомата;
- 3) необходимо руководствоваться режимами резания, установленными для данного типа автоматов;
- 4) не разрешается включать автомат, если какой-либо щит ограждения или экран сняты;
- 5) категорически запрещается во время работы автомата производить регулировку или наладку его механизмов.

4.6. Во избежание несчастных случаев необходимо:

- 1) не допускать наладчика и оператора к работе с автоматом без предварительного ознакомления с данным руководством по эксплуатации и правилами техники безопасности;
- 2) не работать на автомате без кожухов и крышек, закрывающих зону резания, ременные передачи элементов главного привода и другие механизмы;
- 3) не работать при открытых дверцах электрошкафа;
- 4) замерять деталь только при окончательно остановившемся шпинделе;
- 5) чистку и обтирку автомата производить только после его остановки и отключения от электросети;
- 6) следить за тем, чтобы рабочее место у автомата не было скользким и загроможденным;
- 7) работать на автомате только исправными ключами и отвертками.

5. СОСТАВ АВТОМАТОВ

5.1. Общий вид с обозначением составных частей автоматов – рис. 5.1.

5.2. Перечень составных частей автомата мод. ИИ125П, ИИ140П, ИИ165П – табл. 5.1.

Таблица 5.1.

Продолжение таблицы 5.1.

Поз. см. рис. 5.1	Наименование	Обозначение	Примечание
21	Бабка шпиндельная	ИИ125П.4.10.000 ИИ140П.4.10.000 ИИ165П.4.10.000	
22	Устройство для внутренней подачи прутка	ИИ125П.4.20.000 ИИ140П.4.20.000 ИИ165П.4.20.000	
23	Ограждение шпиндельной бабки	ИИ140П.4.90.000 ИИ165П.4.90.000	
24	Поддерживающее устройство	ИИ140П.5.09.000 ИИ165П.5.11.000	
26	Монтаж системы охлаждения	ИИ140П.6.30.000	
27	Монтаж смазочной системы	ИИ140П.6.60.000	
28	Размещение электрооборудования	ИИ140П.8.03.000	
29	Пульт	ИИ140П.8.20.000	
30	Панель электрошкафа	ИИ140П.8.55.000	
31	Командоаппарат	ИИ140П.8.45.000	
32	Электрошкаф	ИИ140П.8.34.000	
33	Станина с шаукой коробки передач	ИИ140П.6.76.000	Возможна замена на электрошкаф СЕММ.ХБ-II производства НРБ
34	коробка передач	АКП 209 - ЗИР	
<hr/>			
Стр.	ИИ140П.0.00.000РЭ		
36		Изм.	Лист
		№ докум.	Надп. фамил.

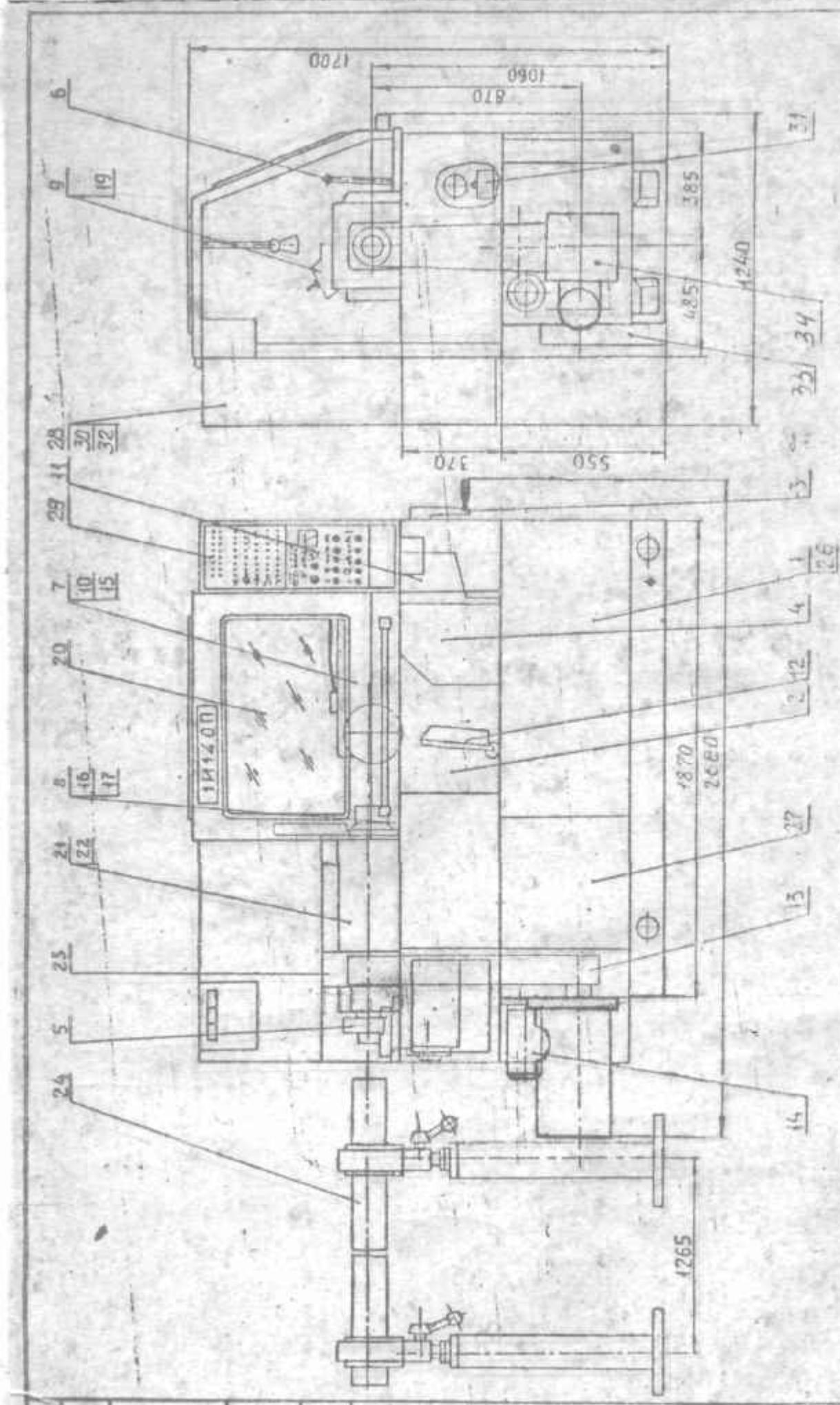


Рис. 5.1. Расположение составных частей ветомета

6. УСТРОЙСТВО, РАБОТА АВТОМАТОВ И ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

6.1. Общий вид автомата с обозначением органов управления (рис.6.1.)

6.2. Перечень органов управления (табл.6.1.)

Таблица 6.1.

Поз. ! Орган управления и его назначение
см. рис!
6.1.

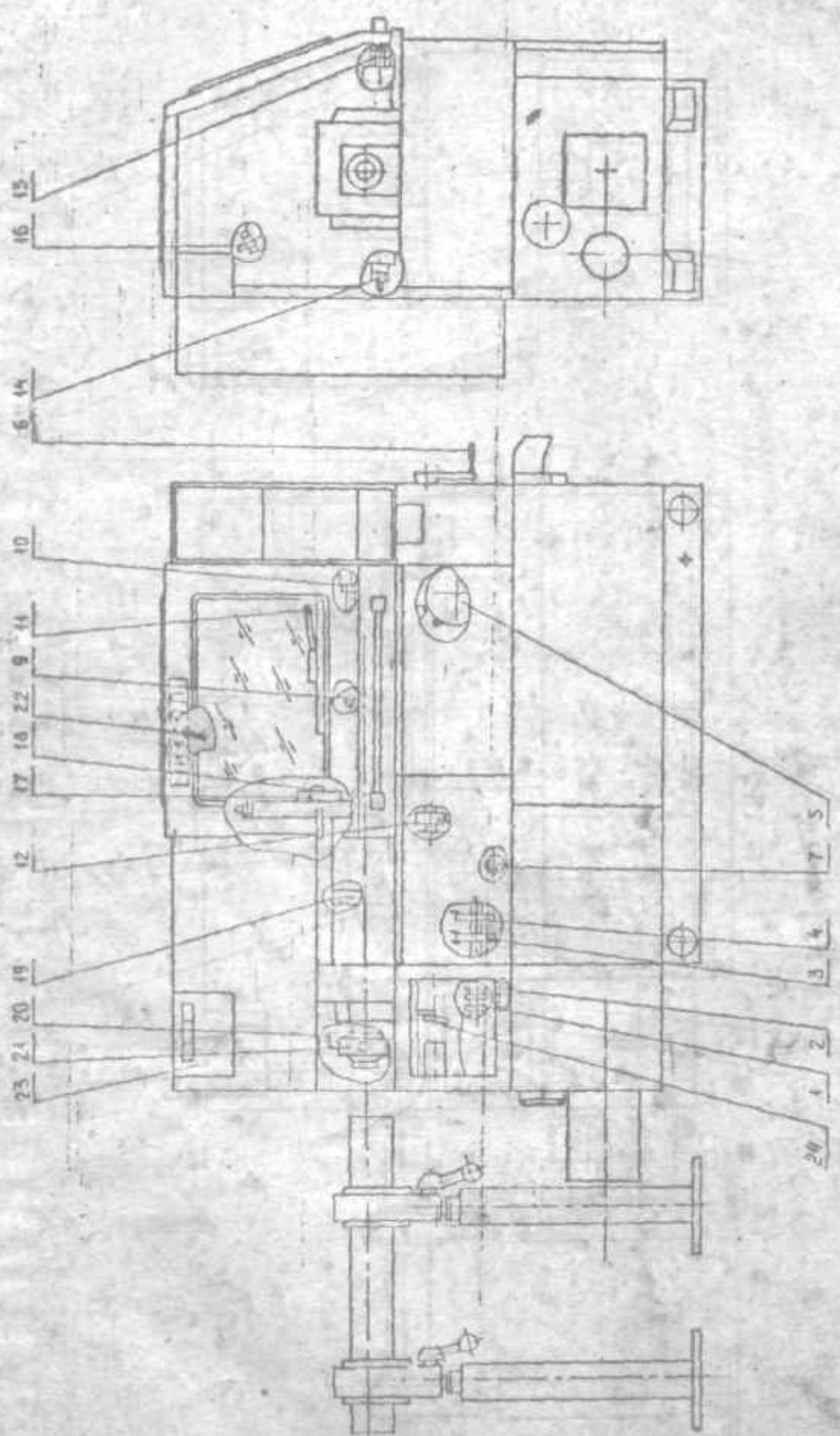
1. Ригельный барабан, управляющий переключениями командоаппарата
2. Командоаппарат
3. Ригельный барабан, управляющий поворотом револьверной головки
4. Ригельный барабан, управляющий включением механизма подачи и зажима прутка
5. Ригельный барабан, управляющий устройством многократного отвода револьверного суппорта, *составляющие за дополнительную штану*
6. Рукоятка для вращения вручную вспомогательного вала
7. Квадратная головка для поворота вручную распределительных валов
8. Винты для регулировки натяжения поликлиновых ремней главного привода
9. Гайки для крепления инструмента в отверстиях револьверной головки
10. Гайка для изменения положения револьверной головки относительно торца шпинделя
- II. Рукоятка для освобождения вручную револьверной головки
12. Отверстия в рычагах под стержень для перемещения суппорта вручную
13. Гайка с лимбом для радиальной регулировки переднего поперечного суппорта
14. Гайка с лимбом для радиальной регулировки заднего поперечно-го суппорта

16. Гайка с лимбом для радиальной регулировки заднего вертикального суппорта

Продолжение таблицы 6.1.

Поз. см. рис. 6.1.	Органы управления и его назначение
17.	Винты для поперечной регулировки резцодержателя вертикального суппорта
18.	Лимбы для регулировки державки вертикально $\varnothing 20$ суппорта вдоль оси шпинделя
19.	Гнездо под стержень зажима прутка вручную при наладке автомата (при повороте вправо-зажато)
20.	Винт для регулирования длины подачи прутка
21.	Винт для закрепления подающей трубы
22.	Кран подачи охлаждающей жидкости
23.	Прибор управления смазкой
24.	Настройка исходного положения станка и счетчика циклов

Рис. 6.1. Радиодомкрат для навески подвески



6.3. Перечень графических символов, указываемых на табличках (табл. 6.2.).

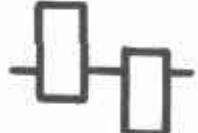
Таблица 6.2.

Символ	Смысловое значение
	Сеть
	Перегрузка двигателей

	Счетчик циклов
	Пуск
	Стоп
	Толчок

	Охлаждение				
Изм. лист	№ докум.	Подп.	Дата	IИ140П.0.00.000 РЭ	Стр. 49

Продолжение таблицы 6.2.

Символ	Смыслоное значение
	Автоматический цикл
	Наладка
	Освещение
	Распределительный вал

	Прокачка смазки
	Двигатель привода шпинделя
	Левое, правое вращение шпинделя

Продолжение таблицы 6.2.

Символ	Смыслоное значение
	Двигатель дополнительных устройств
	Перегрузка вспомогательного вала

	Частота вращения двигателя привода шпинделья
---	--

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Стр.
					43

ИИ140П.0.00.000 РЭ

6.4. Схема кинематическая (рис. 6.2.)

Кинематика автоматов имеет две основные цепи: привод вращения шпинделя и привод подачи и вспомогательных перемещений.

6.4.1. Привод вращения шпинделя

Привод вращения шпинделя осуществляется от асинхронного электродвигателя, вращающего через клиновые ремни и сменные шкивы входной вал коробки передач АКП-209.

Привод главного движения позволяет получить в одном цикле шесть левых и три правых скорости шпинделя и "перевернутый" диапазон (реверсирование) левых и правых оборотов. Переключение скоростей осуществляется электромагнитными муфтами.

Вращение на шпиндель от входного вала коробки передач передается через шкивы поликлиновым ремнем, возможна передача клиновыми ремнями.

Механика главного движения приведена в табл. 2.2 и 2.3

Командааппарат позволяет получить в одном цикле 8 скоростей, среди которых могут быть задействованы в любых комбинациях:

- левые скорости;
- правые скорости;
- нулевая скорость (шпиндель при этом освобожден).

Для фиксирования шпинделя, необходимого, например, при поперечном сверлении, - используется "Устройство для ориентирования шпинделя", *поставляемое за дополнительную плату*

6.4.2. Привод вспомогательного вала

Вспомогательный вал получает вращение от асинхронного электродвигателя 4A80B6УЗ (1,1 кВт; 920 мин^{-1}) через цепную передачу с передаточным числом 2,3 и зубчатую передачу с передаточным числом 3,5.

Таким образом, частота вращения вспомогательного вала

$$920 \cdot \frac{1}{2,3} \cdot \frac{1}{3,5} = 114,3 \approx 115 \text{ мин}^{-1}$$

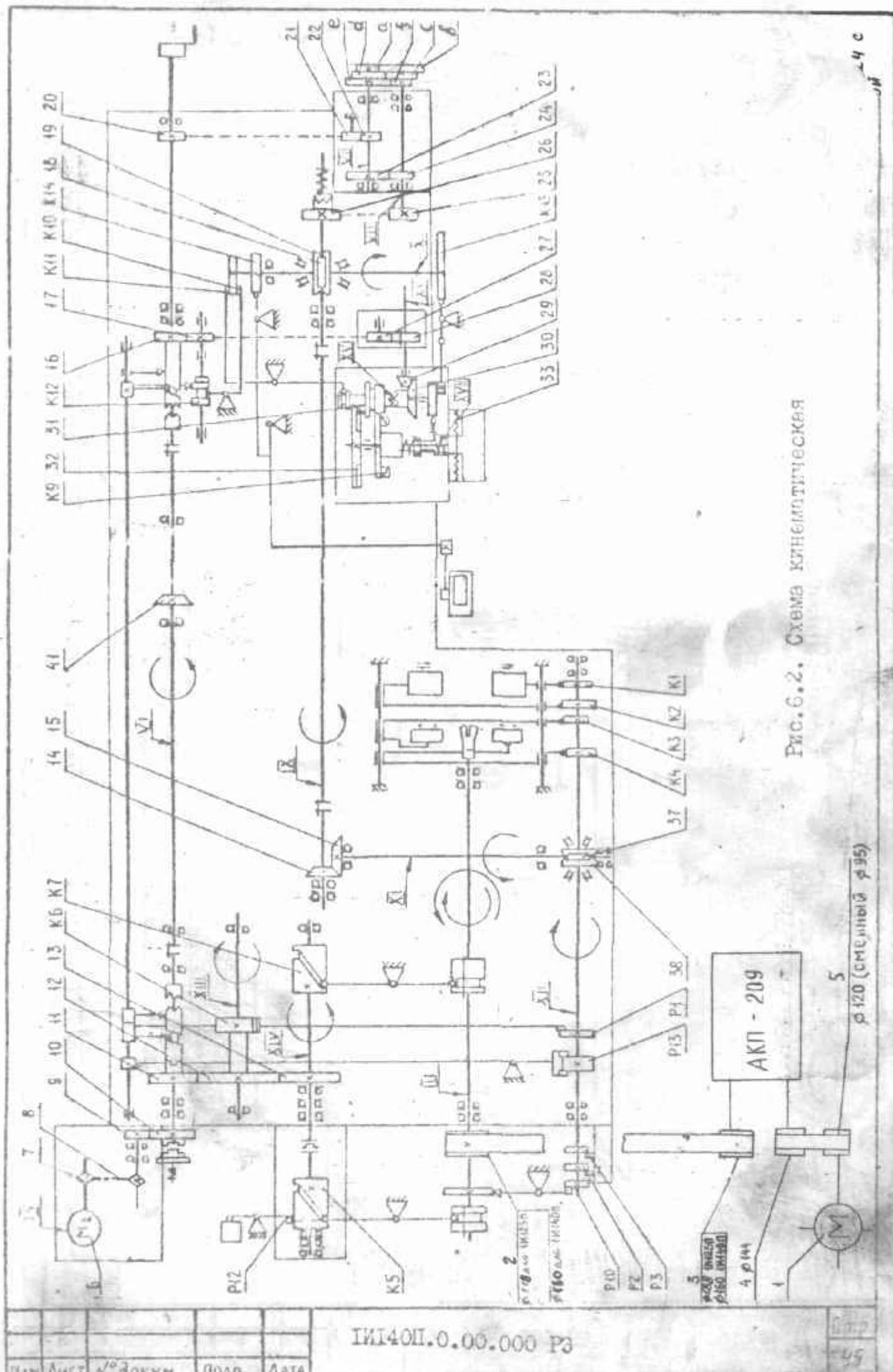


Рис. 6.2. Схема кинематической

Вспомогательный вал должен вращаться по направлению часовой стрелки, если смотреть на вал со стороны рукоятки для вращения вала вручную.

От вспомогательного вала получают движение: механизм подачи и зажима прутка, механизм поворота револьверной головки, коробка подач.

6.4.3. Механизм подачи и зажима прутка

Вал ХІУ с кулачковыми барабанами подачи и зажима прутка получает вращение от быстродействующей муфты вспомогательного вала через шестерни поз. II, I2 и I3.

Подача и зажим прутка производятся за два оборота быстродействующей муфты вспомогательного вала и занимает время:

$$T = \frac{60}{\pi_{BB} \frac{\text{поз. II}}{\text{поз. I3}}} = \frac{60}{\pi 115 \frac{36}{72}} = 1 \text{ с.}$$

При этом на рычажную систему муфты должен воздействовать кулачок К6.

За один оборот вала последовательно производятся:

- взвешение подающей цанги;
- подвод качающегося упора;
- раскрытие зажимной цанги;
- подача прутка до упора;
- закрытие зажимной цанги;
- отвод качающегося упора.

поставившимся за дополнительную панель
Если на автомате качающийся упор не используется, то подача

прутка производится до заранее подведенного упора в револьверной головке.

При работе в полуавтоматическом цикле (загрузка штучной детали производится вручную или из магазина) вал XIU совершает 1/2 оборота за одно включение быстродействующей муфты вспомогательного вала. При этом на рычажную систему муфты не должен воздействовать кулачок К6. Такое положение достигается вывинчиванием контактирующего с кулачком пальца на 18-20мм.

За 1/2 оборота вала XIU последовательно производится:

- раскрытие зажимной цанги;
- выталкивание готовой детали;
- взведение выталкивателя

После загрузки заготовки вновь включается муфта вспомогательного вала, и вал XIU выполняет завершающие 1/2 оборота; при этом, после базирования заготовки в продольном направлении, производится закрытие зажимной цанги.

6.4.4. Привод распределительных валов

Поперечный и продольный распределительные валы получают вращение от шестерни поз.20 через коробку подач и червячные редукторы. Коробка подач имеет настроичную ритару, состоящую из трех пар сменных шестерен.

От дискового кулачка K13 производится подача револьверного суппорта, от кулачков K1, K2, K3 и K4 - подача поперечных и вертикальных суппортов. Ригелями P1, P13 производится включение муфт вспомогательного вала. Ригели P2-P3 производят переключение конечных выключателей командоаппарата. Изготовление одной детали производится за 1 оборот распределительных валов.

Время одного оборота распределительных валов:

$$T_n = \frac{60}{\frac{\text{Пзв}}{\text{Поз.22}} \cdot \frac{\text{а}}{\text{в}} \cdot \frac{\text{с}}{\text{о}} \cdot \text{е} \cdot \frac{\text{поз.25}}{\text{поз.26}} \cdot \frac{\text{поз.15}}{\text{поз.19}}}$$

$$\frac{60}{\frac{115}{26} \cdot \frac{35}{\text{в}} \cdot \frac{\text{а}}{\text{о}} \cdot \frac{\text{с}}{\text{е}} \cdot \text{е} \cdot \frac{26}{75} \cdot \frac{1}{40}} = 44,78 \cdot \frac{\text{в}}{\text{а}} \cdot \frac{\text{о}}{\text{с}} \cdot \text{е}^2$$

Время одного оборота распределительных валов в зависимости от установленных сменных шестерен, приведены в таблице 2.4.

6.4.5. Привод механизмов револьверного суппорта

Вращение на кривошипный вал ХУ1 револьверного суппорта передается от быстродействующей муфты вспомогательного вала через шестерни поз. I6,I7,27,28,29,30. Муфта включается ригелями Р13 распределительного вала и совершает два оборота; при этом на рычажную систему муфты должен воздействовать кулачок К12, имеющий один вырез.

Числа зубьев шестерен подобраны такими, что за два оборота муфты вспомогательного вала – кривошипный вал совершает один оборот.

При этом совместно производятся:

- поворот револьверной головки мальтийским механизмом;
- отвод и подвод револьверного суппорта кривошипным механизмом;
- расфиксация и фиксация револьверной головки на зубчатые венцы.

Время, за которое муфта вспомогательного вала совершает 2 оборота, составляет

$$T_{p.c.} = \frac{2 \cdot 60}{\pi_{BB}} = \frac{2 \cdot 60}{115} = 1 \text{ с.}$$

При необходимости отвода и подвода суппорта кривошипным механизмом без поворота револьверной головки (при сверлении глубоких отверстий) – кулачком К11 предварительно отключается муфта мальтийского механизма. Если теперь включить муфту вспомогательного вала, то будет работать только кривошипный механизм.

При необходимости отвода револьверного суппорта (с поворотом головки на $22^{\circ}30'$) в заднее положение кривошипным механизмом и остановки суппорта в этом положении – предварительно кулачок К10

Изм/Лист	№ докум.	Подп	Дата	ИИ140П.0.00.000 РЭ	Стр
					49

смещает блок из двух кулачков K12 таким образом, что на рычажную систему муфты вспомогательного вала будут воздействовать кулачки K12 с двумя вырезами. Кроме того, разобщается муфта мальтийского механизма. Если теперь включить муфту вспомогательного вала, то она совершил один оборот, и кривошип остановится в "сложенном положении". Для "выпрямления" кривошипа необходимо вновь включить муфту вспомогательного вала, чтобы она совершила еще один оборот.

6.4.6. Ловитель деталей

Лоток ловителя деталей приводится от кулачка поперечного распределительного вала X через рычажно-зубчатую систему. Подвод ловителя в зону отрезки детали производится в конце цикла обработки детали, обработанная деталь отделяется от стружки и переносится в ёмкость-накопитель.

Время подвода или отвода ловителя зависит от цикла обработки детали.

6.4.7. Предохранительные устройства

Шестерня поз.9 привода вспомогательного вала соединена с валом через предохранительное устройство, состоящее из двух полумуфт и срабатывающее при перегрузках механизмов вспомогательного вала. Кольцевой экран, закрепленный на подвижной полумуфте, при осевом перемещении воздействует на бесконтактный датчик и после нескольких циклов срабатывания (в течении 2..5сек.) отключает станок.

6.4.8. В табл. 6.3. и 6.4. указан перечень к кинематической схеме.

Перечень кулачков "К" и ригелей "Р" - табл. 6.3.

Таблица 6.3.

Обозначение по схеме рис. 6.2	Назначение
K13	Подача револьверного суппорта
K1	Подача переднего поперечного суппорта
K2	Подача заднего поперечного суппорта
K3	Подача заднего вертикального суппорта
K4	Подача переднего вертикального суппорта, <i>поставлено за дополнительную шайбу</i>
K5	Подача прутка
K7	Зажим прутка
K6	Обеспечение 2 оборотов муфты вспомогательного вала и 1 оборота вала барабанов
K12	Обеспечение 2 оборотов муфты вспомогательного вала и 1 оборота кривошипа револьверного суппорта
K10	Перемещение кулачков K12
K11	Разобщение муфты в приводе поворота револьверной головки (многократный отвод)
K9	Освобождение и фиксация револьверной головки на зубчатые венцы
P1	Включение муфты вспомогательного вала: - подача и зажим прутка При работе кулачка K6); - работа в полуавтоматическом цикле при загрузке штучной заготовки (при работе без кулачка K6);
P13	- поворот револьверной головки (при работе двух кулачков K12);
K14	- подвод ловителя в зону отрезки детали; - отвод ловителя в нижнее положение
P2-P3	Переключение конечных выключателей командоаппарата
P12	Отключение автомата при окончании прутка
P10	Включение индексации шпинделя с узлом ИИ40П.5.20.000, <i>поставлено за дополнительную шайбу</i>

ПЕРЕЧЕНЬ К КИНЕМАТИЧЕСКОЙ СХЕМЕ

Таблица 6.4.

Куда входит	Поз. см. рис. 6.2.	Число зубьев зубчатых колес или шестерен звездчатого колеса	Материал	Показатели свойств материала
Привод вспомогательного вала	7	16	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	Закалка зубьев током высокой частоты глубина слоя 0,8...1,2мм. Твердость по Роквеллу 48...56
То же	8	37 или 44 (для исполнения 60 Гц)	Сталь 40Х ДОСТ 4543-71	То же
	9	26	Сталь 45 ГОСТ 1050-74	"-
Вспомогательный вал	10	90	Сталь 45 ГОСТ 1050-74	"-
	11	36	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	Твердость по Брине 240...280
То же	12	36	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	То же
	13	2	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	То же
	14	30	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	"-
	15	35	Сталь 40Х ГОСТ 4543-71	"-
	20	-	-	-

Продолжение табл.6.4.

Имя и фамилия	№ документа	Подпись	Дата	Куда входит	Поз. см. рис.6.2	Число зубьев эуб- чатых колес или заходов червяков ход. винтов	Модуль, или шаг, мм	Ширина обода зубчатого ко- леса	Материал	Показатели свойств мате- риалов
				Коробка подач	21	25	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Закалка зубьев током высокой частоты глубина слоя 0,8...1,0мм твер- дость по Роквеллу 50...54
				То же	22	26	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
				-"-	23	54	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		21	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		22	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Твердость по Бринелю 230...280
				-"-		23	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
				-"-		24	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		25	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		26	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		27	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		28	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
				-"-		29	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-

a, b, c, d, e, f

Продолжение табл. 6.4.

Стр.
54

ИМ4П.0.00.000 Рэ

Куда входит	Поз. см. рис 6.2.	Число зубьев зуб- чатых колес или заходов червяков ходовых винтов	Модуль или шаг, мм	Ширина обо- да зубчато- го колеса, мм	Материал	Показатели свойств мате- риалов
Коробка подач		30	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Твердость по Бринелю 230...280
То же		37	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
-"-		43	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		50	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		51	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		52	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-*		53	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		54	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		55	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		56	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-
-"-		57	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	-"-

a, b, c, d, e, f

Продолжение табл. 6.4.

Изм. лист	№ докум	Подп	Дата	Куда входит	Поз. см. рис. 6.2	Число зубьев зубчатых колес или заходов червяков ходовых винтов	Модуль или шаг,	Ширина обода колеса, мм	Показатели свойств материалов	
									Показатель	Значение
				Коробка подач	24	58	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Твердость по Бринелю 230...280
				То же	24	59	2	16	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
				"-	24	26	2	16	Сталь 20Х ГОСТ4543-71	Закалка зубьев током высокой частоты глубина слоя 1,0...1,5мм, твердость по Роквеллу 58...62
				"-	25	26	2	20	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Закалка зубьев током высокой частоты глубина слоя 0,8...1,0мм, твердость по Роквеллу 50...54
				Валы распределительные	26	75	2	22	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
				То же	18	1	3,5	50	Сталь 20Х ГОСТ4543-71	Закалка витков током высокой частоты глубина слоя 0,6...0,8мм, твердость по Роквеллу 56...62
				"-	14	29	3	18	Сталь 45 ГОСТ1050-74	Твердость по Бринелю 230...280
				"-	15	29	3	18	Сталь 45 ГОСТ1050-74	То же
				"-	37	1	3,5	50	Сталь 20Х ГОСТ4543-71	Закалка витков током высокой частоты глубина слоя 0,6...0,8мм. Твердость по Роквеллу 56...62

Продолжение табл. 6.4.

Стр.	ПИ40Л.0.00.000 РЭ	Изм. № докум.	Подп. дата
56			

Куда входит	Поз. см. рио. 6.2	Число зубьев зуб- чатых колес или заходов червяков ходовых винтов	Модуль, или шаг, мм	Ширина обо- да зубчато- го колеса, мм	Материал	Показатели свойств материалов
Валы распредели- тельные	19	40	3,5	46	Бр05Ц5С5 ГОСТ613-79	
То же	38	40	3,5	46	Бр.05Ц5С5 ГОСТ613-79	
Станина	12	72	2	20	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Твердость по Бринелю 230...280
То же	13	72	2	20	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
"-"	17	60	2	10	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	"-"
Привод поворота револьверной го- ловки	27	44	2	20	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Закалка зубьев током высокой частоты глубина слоя 0,8...1,0мм твер- дость по Роквеллу 48...52
То же	28	30	2	24	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
Суппорт револьвер- ный	29	22	2	12	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	Твердость по Бринелю 230...280
То же	30	44	2	12	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	То же
"-"	31	29	2	15	Сталь 40Х ГОСТ4543-71	"-"
Суппорт револьвер- ный	32	58	2	17	Сталь 18ХГТ ГОСТ4543-71	Закалка зубьев ТВЧ 0,8...1,2мм.HRC 45...50
То же	33	72	2	19	Сталь 20Х ГОСТ4543-71	То же

6.5. Основание (ИИ140П 1.10.000)

Основание представляет собой корпус коробчатого типа с шестью отверстиями на нижней плоскости, для фундаментных и отжимных болтов.

На верхней плоскости основания устанавливается и крепиться гайками станина.

На левой стенке основания размещен фланцевый электродвигатель привода шпинделя со шкивами и ременной передачей и плита с электроприводом вспомогательного вала. В левом переднем отсеке располагается смазочная система дозированной подачи масла.

Правый отсек служит резервуаром для охлаждающей жидкости. Сверху отсека закрепляется поддон с окном, через которое охлаждающая жидкость поступает в отстойник и возвращается в резервуар. Для очистки отработавшей СОЖ в корпусе установлены три магнитных уловителя, которые периодически должны очищаться. При замене СОЖ слив из резервуара осуществляется через сливные отверстия, расположенные в дне отсека. Очистка резервуара от грязи производится через окна, закрытые крышками. В занижении правого заднего угла основания установлен насос системы охлаждения.

На задней стенке основания расположен указатель уровня охлаждающей жидкости.

В свободной от верхних патиков площасти основания размещается транспортер для удаления стружки со станка, *поставляемый за дополнительную плату*

подъ	помо		

6.6. Станина, вспомогательный и распределительные валы (ИИ40П.1.20.000, ИИ40П.1.21.000, ИИ40П.1.22.000 и 1.23.000, 2.11.000)рис.6.3.,6.4.

Станина представляет собой *L* - образную отливку коробчатого сечения. Узел установлен на верхнем платике основания автомата на шпильках и закреплен гайками.

Сверху на станине устанавливаются шпиндельная бабка, поперечные и револьверный суппорты. Слева на станине устанавливается командоаппарат, справа - коробка подач.

В станине на подшипниках качения установлены: вспомогательный вал, промежуточный вал, вал барабанов, продольный и поперечный червячные валы, соединенные между собой конической зубчатой передачей ($i = 1:1$); поперечный и продольный распределительные валы.

Вспомогательный вал установлен на задней стороне станины. Он приводится от отдельного электродвигателя через цепную передачу с передаточным числом 2,3 и зубчатую передачу ($i = 26:90$). После цепной передачи имеется электромагнитная муфта, отключающая вспомогательный вал от двигателя при перегрузках.

Далее на вспомогательном валу расположены: быстродействующая муфта с шестерней привода вала барабанов, быстродействующая муфта с шестерней привода поворота револьверной головки, шестерня привода коробки подач, подпружиненная самовыключающаяся рукоятка вращения вспомогательного вала вручную. На промежуточном валу размещены: промежуточная шестерня, кулачок с одним вырезом для отвода рычага муфты вспомогательного вала, кулачок отвода качающегося упора. На валу барабанов имеется барабан подачи прутка, кулачок остановки автомата с открытой цангой при окончании прутка, соединительная муфта, ведомая шестерня, барабан зажима прутка.

Поперечный распределительный вал имеет: кулачок подачи револьверного суппорта, червячную шестерню привода вала, кулачок перемещения блока двух кулачков К12 (см.рис.6.2 и табл.6.3.), кулачок привода повителя, кулачок устройства для многократного отвода револьверного суппорта без поворота головки.

Продольный распределительный вал имеет: ригельный барабан переключения конечных выключателей командоаппарата, червячную шестерню привода вала, блок кулачков подачи поперечных и вертикальных суппортов.

На кулачках привода суппортов при переходе ролика с кривой подъема на кривую спада изменяется направление момента силы на кулачке. При повышенных зазорах в червячных передачах это обстоятельство вызывает неустойчивую работу суппортов. Для возможности уменьшения зазоров, червяки выполнены с переменной толщиной витка. В этом случае зазор ликвидируется смещением червяка вдоль его оси.

На продольном червячном валу, кроме червяка и конической шестерни, расположена муфта, предохраняющая механизм автомата от перегрузок.

Для отвода и подвода револьверного суппорта кривошипом без поворота револьверной головки имеется специальный механизм, расположенный сзади автомата. Кулачок на барабане поперечного распределительного вала воздействует на рычаг, который поворачивает планку, разобщающую муфту в приводе малтийского механизма. Если теперь включить быстродействующую муфту вспомогательного вала, то произойдет проворот только кривошипного механизма, без поворота револьверной головки.

Для остановки револьверного суппорта в отведенном положении (за счет работы кривошипа), кулачок К10 перемещает блок кулачков

K12 во второе положение относительно рычагов, несущих пальцы муфты и фиксатора. Если теперь включить быстродействующую муфту вспомогательного вала, то она совершит вместо двух оборотов - 1 оборот, а вал кривошипа 1/2 оборота и суппорт будет отведен назад на величину удвоенного радиуса кривошипа (на 84 мм). Револьверная головка при этом повернется на $22^{\circ}30'$

В зоне расположения барабана подачи прутка установлено устройство для остановки автомата при окончании прутка. Работа этого устройства происходит следующим образом. Когда в процессе взвешивания подающей цапги влево она соскользнет с прутка, то под действием пружины поворачивается на дополнительный угол рычаг подачи, воздействуя на нижний конечный выключатель. Электрическая схема подготавливается к остановке автомата. После того, как вал барабанов повернется в положение, соответствующее открытию зажимной цангой, производится воздействие флагка на верхний конечный выключатель. При этом отключаются электродвигатели главного привода и привода вспомогательного вала. Автомат останавливается с открытой зажимной цангой. Следует подчеркнуть, что остановка автомата происходит только при последовательном воздействии на нижний и верхний конечные выключатели механизма подачи прутка.

Передача вращения на шлицевой валик револьверного суппорта осуществляется через вспомогательный вал и шестерни механизма поворота револьверной головки.

Команды на поворот револьверной головки, на подачу и зажим прутка передаются от ригельных барабанов распределительных валов через систему рычагов и тяг.

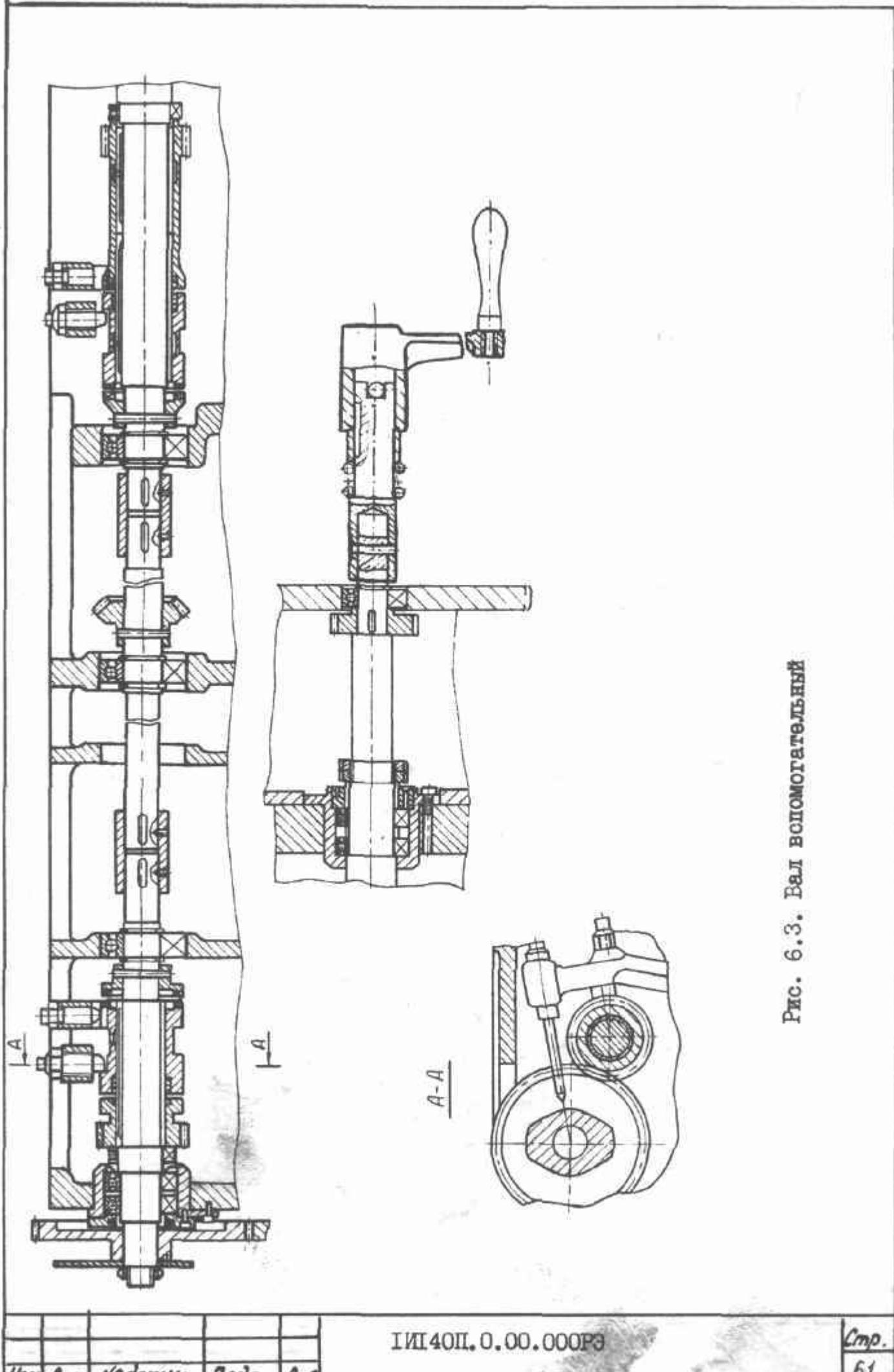


Рис. 6.3. Вал вспомогательный

ИНДИКАТОРЫ РАСЧЕТА

Cmp.

61

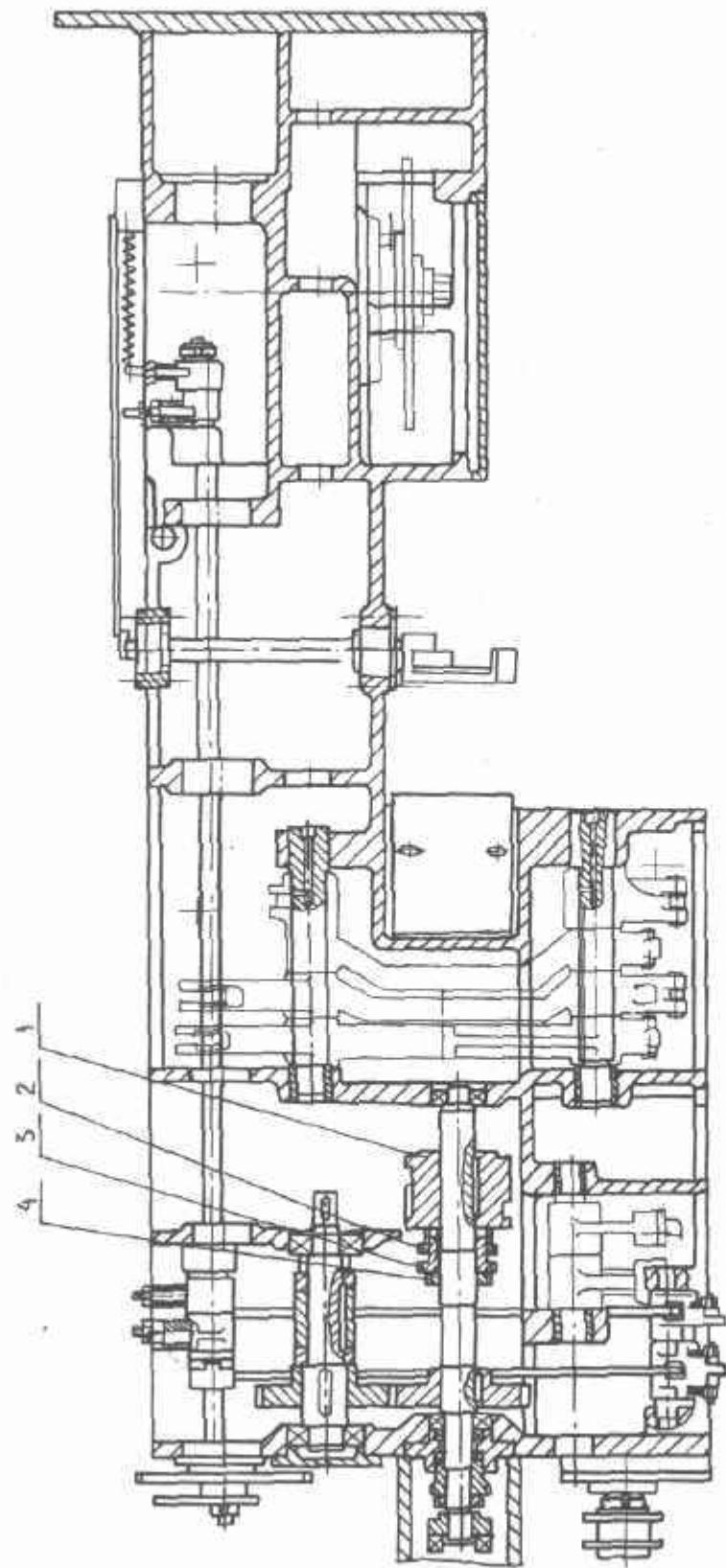


Рис. 6.4. Станина. Рассрз по валам

На передней стенке выреза станины расположен лоток ловителя деталей. Подвод лотка в зону отрезки детали и отвод в нижнее положение производится рычажно-зубчатым механизмом.

Смазка механизмов станины производится от централизованной смазочной системы.

6.7. Коробка подач (ИИ140П.1.50.000) рис.6.6.

Детали коробки подач собраны в литом корпусе, который прифлангован к правому торцу станины.

Привод коробки подач производится от шестерни вспомогательного вала. Выходная шестерня коробки подач связана с шестерней продольного червячного вала в станине автомата.

На свободных концах валов коробки подач установлены 3 пары сменных шестерен. Набор сменных шестерен состоит из 28 шт.

Смазка узла осуществляется от централизованной системы.

Смазка втулок сменных шестерен - через пресс-масленки.

6.8. Револьверный суппорт (ИИ140П.3.10.000) рис.6.5.

Револьверный суппорт скомпанован в литом корпусе, установленном на стальной призматической направляющей. В направляющей зазор регулируется клиньями (2шт.). В переднем отверстии корпуса располагается револьверная головка, базирующаяся на зубчатые венцы с торцевыми зубьями.

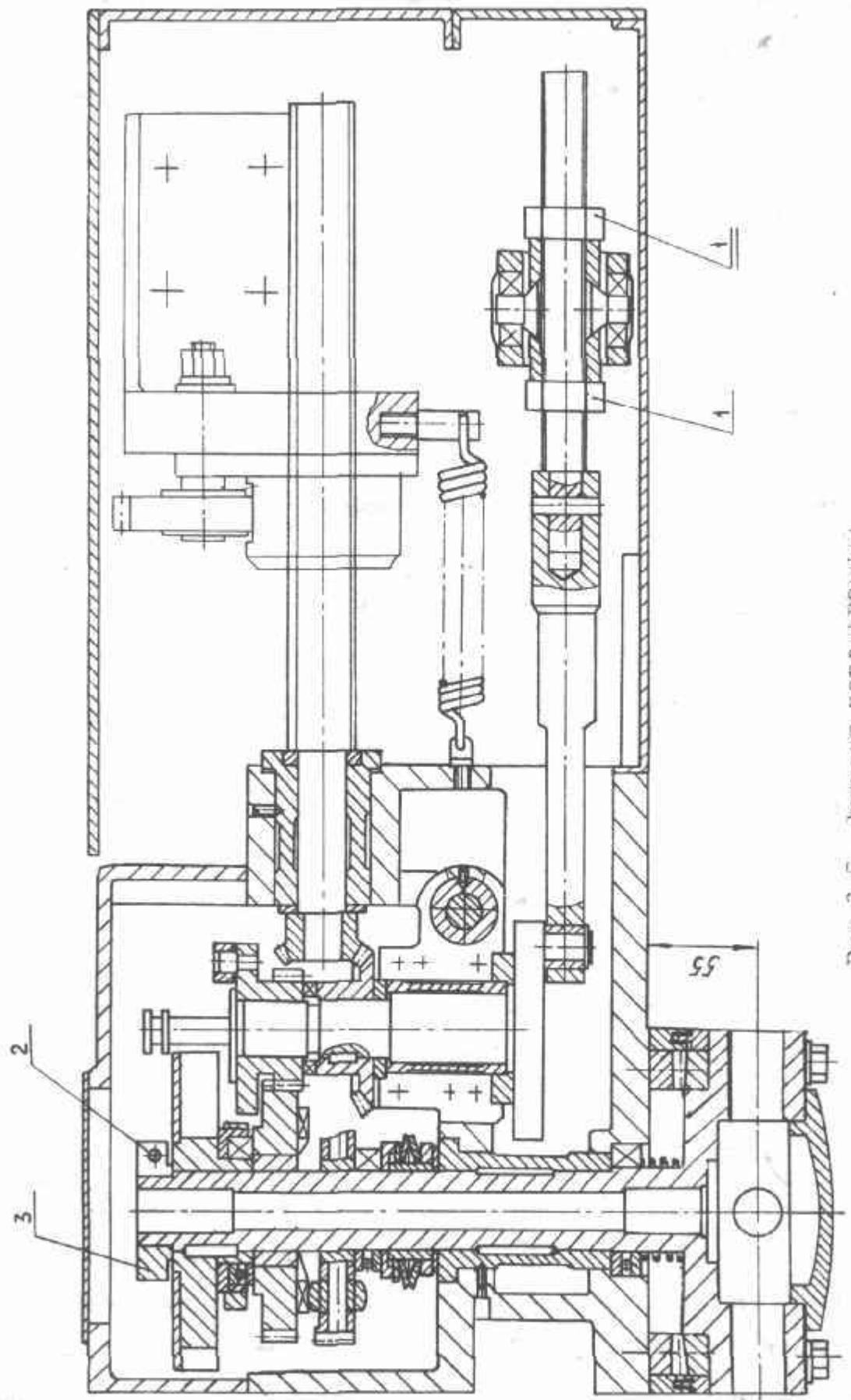
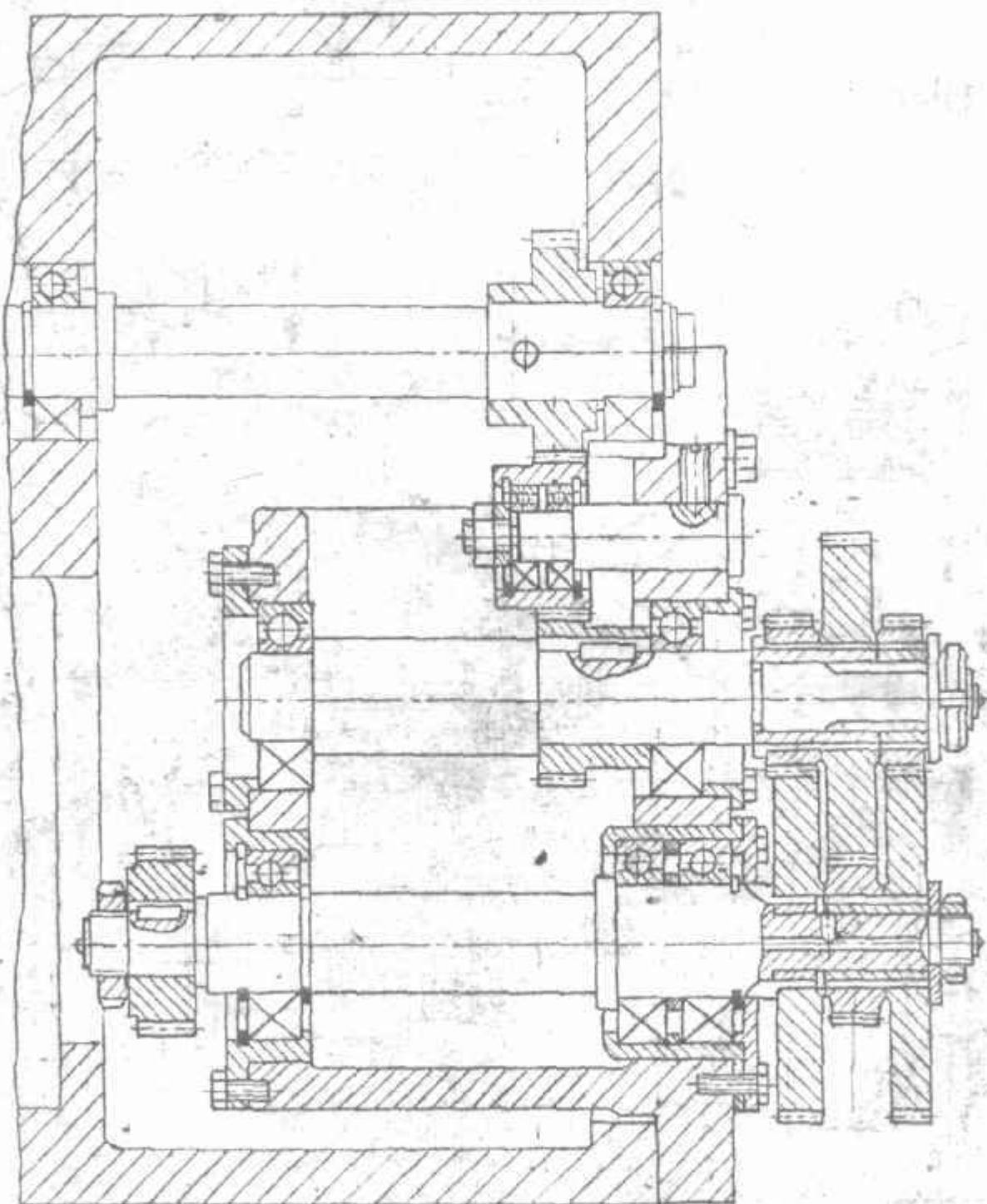


Рис. 3.5. Ступор тягового двигателя



6.6. Коробка подач

Подвижный венец жестко закреплен на торце револьверной головки, неподвижный венец – на корпусе револьверного суппорта. С целью повышения жесткости и точности установки револьверной головки, в процессе фиксации производится затяжка головки, путем приложения осевого усилия, прижимающего подвижный венец к неподвижному. Это осевое усилие около 7000Н создается блоком тарельчатых пружин.

Поворот револьверной головки осуществляется следующим образом. От быстродействующей муфты вспомогательного вала вращение шестернями передается на шлицевой валик суппорта. Далее через коническую пару вращение передается на кривошил и на поводок малтийского диска. Освобождение и фиксация револьверной головки осуществляются торцевым кулаком, выполненным за одно целое с шестерней, свободно сидящей на хвостовике головки и связанной с шестерней кривошипного вала. Торцевой кулачок контактирует с парой роликов, установленных на специальной рамке. При автоматической работе эта рамка не вращается. В процессе расфиксации головки ролики рамки скатываются во впадины кулачка, и зубчатый венец с головкой получает возможность отхода от неподвижного венца. На начальном этапе расфиксации блок тарельчатых пружин прекращает свое силовое воздействие: его пружины замыкаются на уступ втулки блока и гайку.

Головка отводится теперь относительно слабой пружиной сжатия, ее усилие около 200 Н.

После поворота головки малтийским механизмом производится ее фиксация. В процессе фиксации головки ролики рамки выкатываются на выступы кулачка, и зубчатый венец головки фиксируется на неподвижном венце. На завершающем этапе фиксации блок тарельчатых пружин выводиться из замкнутого состояния и производит затяжку венцов с усилием около 7000 Н.

Револьверная головка имеет 8 отверстий для установки инструментов. Крепление инструментов производится тангенциальными зажимами - сухарями.

Для быстрого отвода и подвода суппорта кривошипом без поворота головки (например, при сверлении глубоких отверстий, при остановке суппорта в заднем положении за счет складывания кривошипа), предусматривается устройство для многократного отвода револьверного суппорта, поставляемого за дополнительную плату.

При наладке требуется осуществить разжим, поворот и зажим головки вручную поворотом рукоятки, зубчатый сектор которой воздействует на рейку, связанную с рамкой, несущей два ролика. Рукоятка, оставленная в положении разжима головки, подводится пружиной к исходному положению зажима головки.

Подача револьверного суппорта осуществляется рычагом подачи через вилку, соединенную с шатуном посредством втулки. Втулка стопорится на вилке и на шатуне контргайками. При освобожденных контргайках вращением втулки можно перемещать шатун, а, следовательно, и весь суппорт относительно вилки и рычага подачи. Таким образом регулируется расстояние между головкой и торцем шпинделя.

Подача суппорта производится через вал кривошипа, соединенного через палфу с шатуном. Возврат суппорта осуществляется за счет усилия пружин, действующих на рычаг подачи суппорта и регулируемых специальным винтом. Для устранения зазоров в приводе подачи, корпус суппорта постоянно притянут к рычагу пружиной.

Стабильность положения суппорта относительно верхней оси рычага подачи обеспечивается фиксатором на диске кривошипа.

Фиксатор на мальтийском диске обеспечивает нормальную работу мальтийского механизма при расфиксации неуравновешенной револьверной головки (с установленными державками). Смазка направляющих осуществляется централизованной смазочной системы под давлением, смазка механизмов суппорта - из масляной ванны, находящейся в корпусе.

Изм	Лист	Н/докум.	Подп.	Дата	ИИ140П 0.00.000 РЭ	Стр.
						67

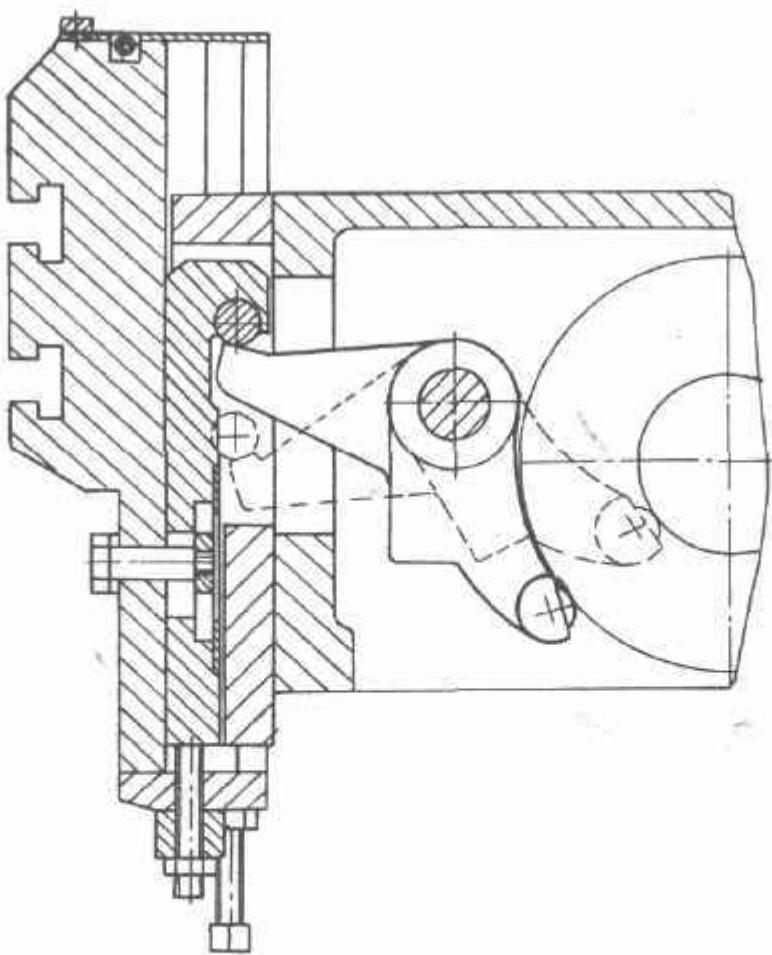
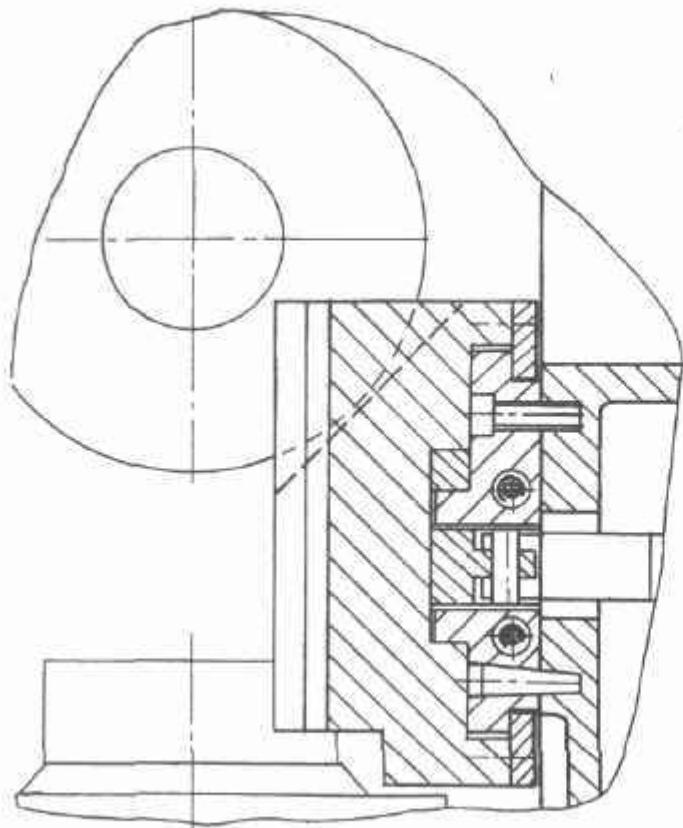


Рис. 6•7. Супорт передний поперечный

Изм/лис/т	
№ 9 докум.	
Людл.	
ДАТА	

ИМ140Л.0.00.000 РЭ

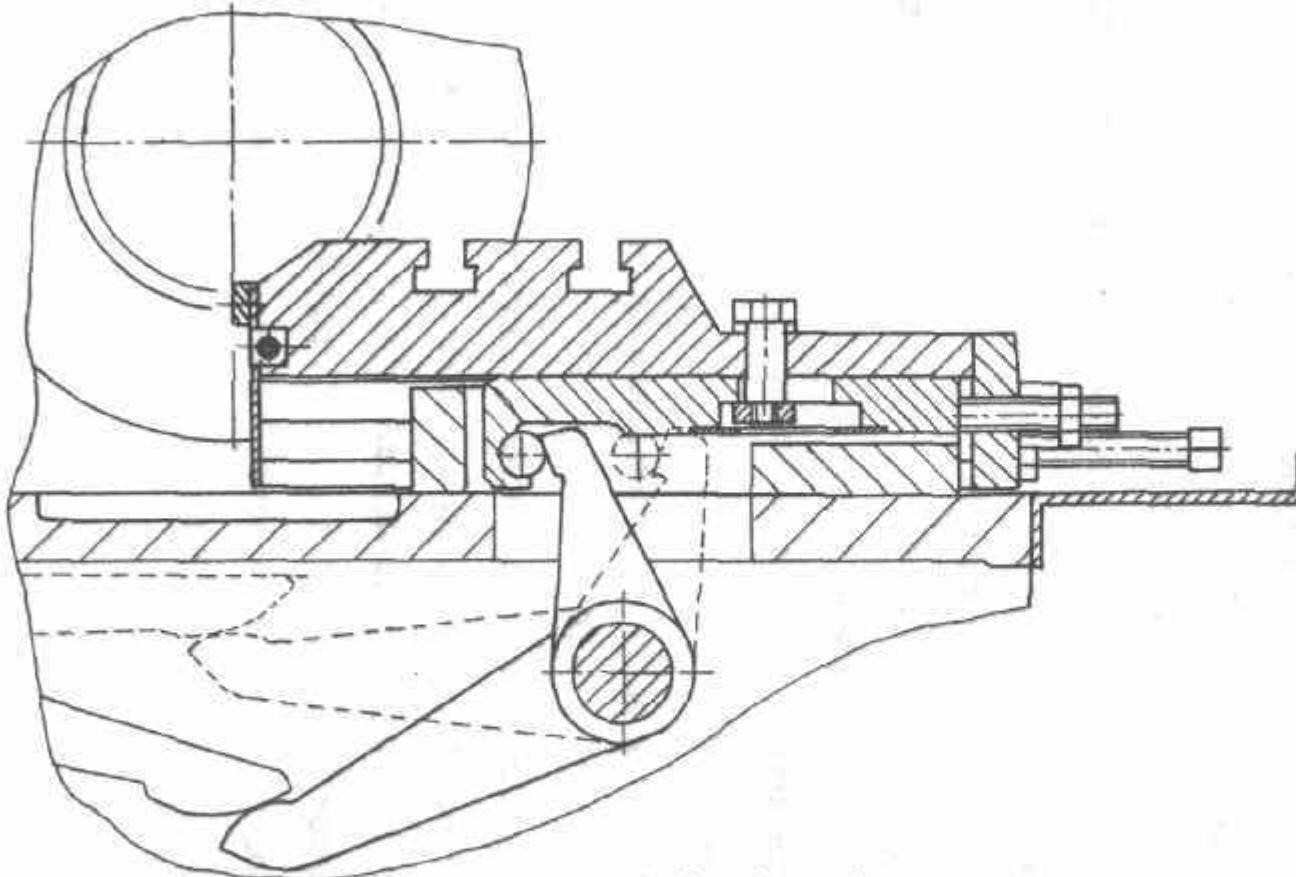


Рис.6.8. Суппорт задний поперечный

6.9 Передний и задний поперечные суппорты (ИИ140П 3.20.000 и ИИ140П 3.30.000) рис.6.7, 6.8.

Передний поперечный и задний поперечный суппорты установлены на стальных призматических направляющих.

Зазоры, появляющиеся при износе, могут быть устранены шлифовкой поверхностей поджимных планок и регулировкой ключом. Направляющие установлены на верхней поверхности станины автомата перед шпиндельной бабкой.

Перемещения суппортов по направлению к оси шпинделя осуществляются рычажной системой от кулачков продольного распределительного вала. Возврат суппортов осуществляется пружинами. Для ограничения переднего положения суппортов служат регулируемые упоры.

На верхних плоскостях поперечных супортов устанавливают державки, для крепления которых на каждом суппорте предусмотрены по два Т - образных паза.

Для перемещения суппорта относительно рычажной системы служит лимб. При повороте лимба на один оборот, - суппорт перемещается на 1,75 мм относительно упорной тяги.

Смазка направляющих супортов производится от централизованной смазочной системы.

6.10. Задний вертикальный суппорт (ИИ140П 3.50.000 рис. 6.10.)

Задний вертикальный суппорт размещен на верхней плоскости шпиндельной бабки. Зазор в направляющей выбирается клином.

Перемещение суппорта по направлению к оси шпинделя осуществляются рычажной системой от кулачков продольного распределительного вала. Возврат суппорта осуществляется пружиной. Для ограничения переднего положения суппорта служит регулируемый упор.

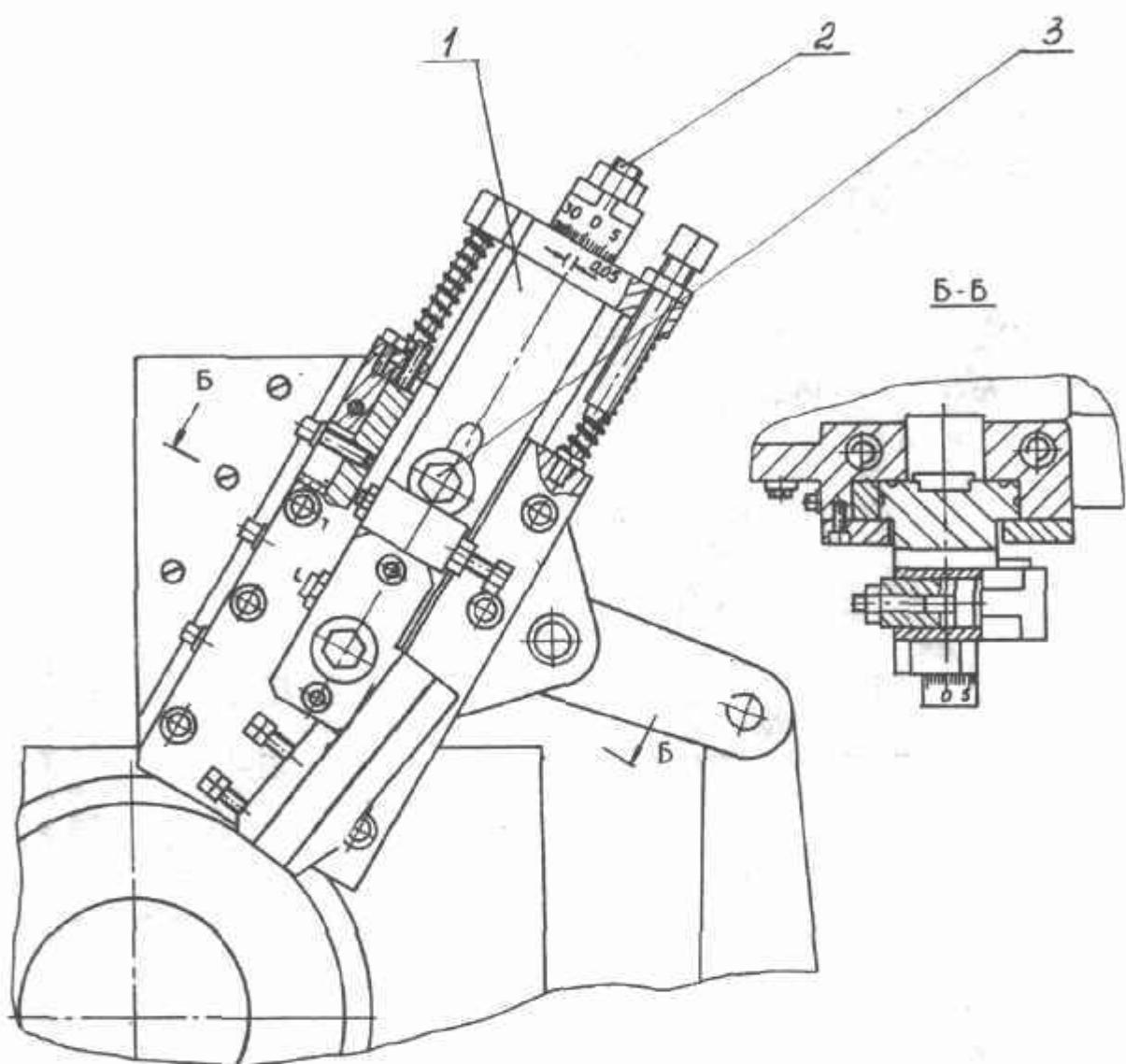


Рис.6.10.Суппорт задний вертикальный

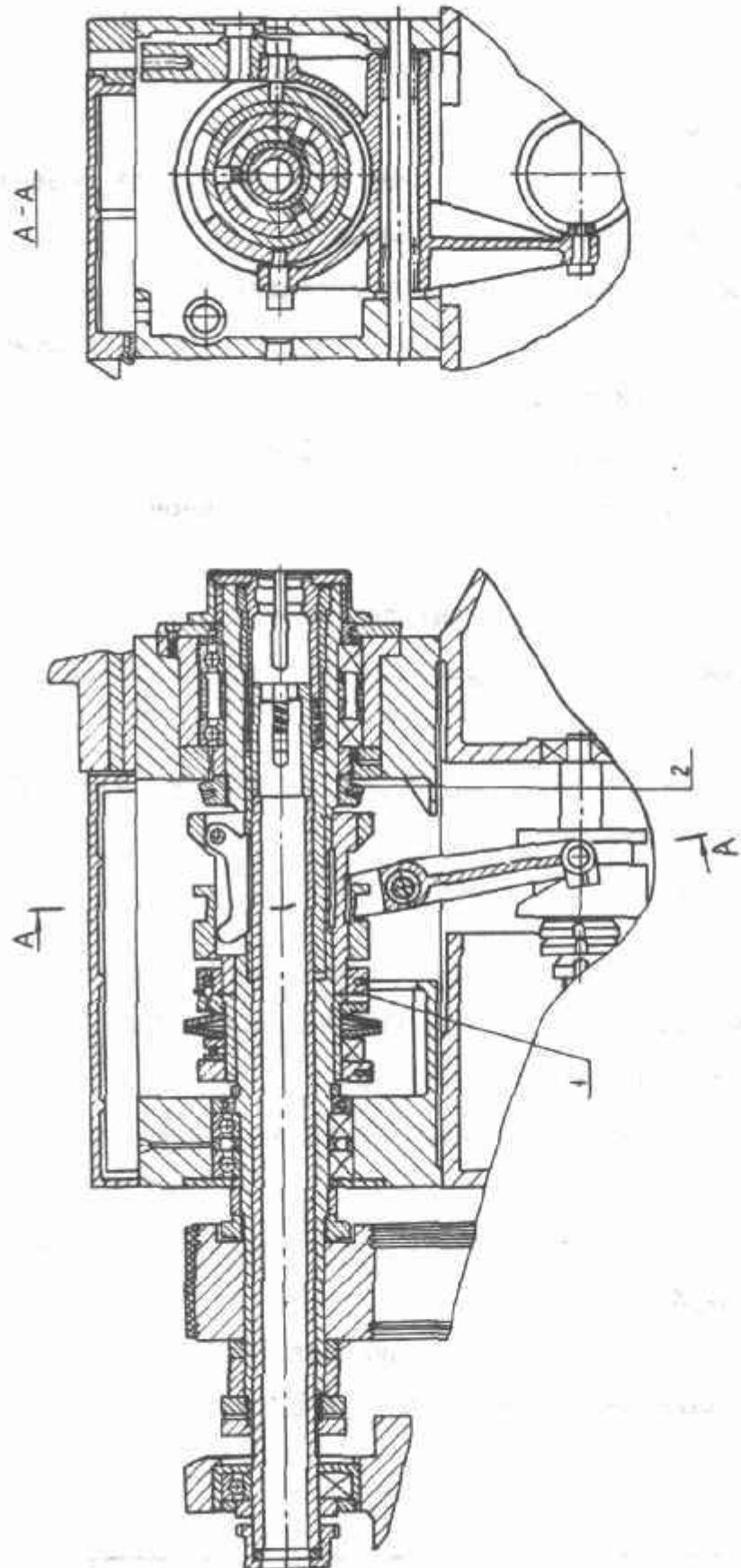


Рис. 6.II. Бабка шпиндельная

На жесткой оси ползунки крепятся резцовыми державками.

Державка крепится двумя тангенциальными зажимными сухарями. При девятиугольных винтах крепления державки могут быть перемещены в поперечном направлении с помощью винтов, что обеспечивает установку резца по центру обрабатываемой детали.

Резец наклонен на величину переднего угла резания (8°) относительно направления подачи суппорта.

Для регулирования резцовой державки в направлении, перпендикулярном оси шпинделя, служит лимб. Ползуника поз.1 перемещается относительно рычажной системы и каретки поз.2. При повороте на один оборот державка перемещается на 1,75мм. Стопорение ползуники относительно каретки осуществляется винтом поз.3 в одном из двух резьбовых отверстий.

Для перемещения резцовой державки вдоль оси шпинделя служит винт с лимбом. За один оборот лимба кронштейн перемещается на 1,75 мм.

Смазка направляющей суппорта производится от централизованной смазочной системы.

6.II. Шпиндельная бабка (ИИ140П.4.10.000) рис.6.II.

Шпиндельная бабка предназначена для базирования, зажима и вращения обрабатываемого прутка. Шпиндельная бабка установлена на станине на шпильках и крепится гайками.

В качестве передней опоры шпинделя используются подшипник шариковый радиально-упорный сдвоенный класса 2 по ГОСТ 832-78. Сдвоенный подшипник воспринимает осевые нагрузки, он расположен со стороны торца шпинделя.

В качестве задней опоры шпинделя используются два подшипника шариковых радиально-упорных однорядных класса 4 по ГОСТ 831-75.

Зазор в паре этих подшипников выбирается подгонкой компенсационных колец. Задняя опора шпинделя выполнена "плавающей" в осевом направлении.

Привод шпинделя осуществляется поликлиновым ремнем типа "Л".

Механизм подачи прутка (ИИ140П.4.20.000, ИИ140П.1.23.000) состоит из ползушки, перемещаемой рычагом по направляющей, и закрепленной в ползушке на подшипнике трубы с подающей цангой. Труба с подающей цангой для прутка входит внутрь шпинделя.

Механизм зажима состоит из зажимной цанги, на которую воздействует нажимная втулка. Во втулку при зажиме упираются выступы трех кулачков, оси которых крепятся в несущей втулке, а на ролики удлиненных плеч рычагов воздействует муфта, перемещаемая рычагом зажима от барабана, расположенного в станине.

Надежный зажим прутков одного номинального размера, изменяющегося в пределах допуска на диаметр, - обеспечивается за счет работы блока компенсационных тарельчатых пружин, установленных с предварительным натягом. Регулировка зажима прутка, имеющего диаметр по нижнему пределу поля допуска, осуществляется гайкой с фиксирующим пальцем. Разжим цанги при освобождении кулачков производится пружиной прямоугольного сечения. Разжим цанги вручную производится ломиком за рычаг, находящийся внутри корпуса.

На заднем конце шпинделя могут быть установлены: приводной шкив, шестерня привода устройства для нарезания резьбы резцом (или шестерня привода устройства для фрезерования резьб и обточки многоугранников), дополнительный диск устройства для ориентирования шпинделя.

Подшипники шпиндельной бабки смазываются путем набивки их пластичной смазкой ЛКС-2.

ВНИМАНИЕ!

Включение СОЖ допускается только при установленных на переднем торце шпинделя фланца и защитного колпака для исключения по-

попадания СОЖ в подшипники передней опоры шпинделя.

6.12. Поддерживающее устройство (ИИ40П.5.09.000)

Поддерживающее устройство состоит из двух стоек и трубы (рис.6. 12). Внутри трубы размещена пружина с переменным сечением.

Уменьшение шума при работе автомата происходит за счет того, что вращающийся пруток по всей длине не соприкасается непосредственно с трубой и, кроме того, труба устанавливается в кронштейнах поддерживающего устройства на резиновых втулках.

Автомат модели ИИ40П с данным поддерживающим устройством устойчиво работает до частоты $n=3500$ об/мин. с прутком $\varnothing 25\text{мм}$ и до частоты $n = 1700$ об/мин. с прутком $\varnothing 40\text{мм}$.

Автомат модели ИИ25П с данным поддерживающим устройством устойчиво работает до частоты $n = 4500$ об/мин. с прутком $\varnothing 16\text{мм}$.и до частоты $n = 2600$ об/мин. с прутком $\varnothing 25\text{мм}$.

6.13. Командааппарат (ИИ40П.8.45.000 рис.6. 13)

Командааппарат установлен с левой стороны станины автомата. Электрооборудование командааппарата построено по контактной схеме. На кронштейне установлены два конечных выключателя. Команды выдаются при нажатии ригелей распределала на конечные выключатели поочередно. Выдача команд сигнализируется зажиганием светодиодов на наладочном пульте и дублируется блоком индикации команд. Команды выдаются только при поочередном нажатии конечных выключателей. Последовательное многократное нажатие на один и тот же конечный выключатель не реализуется в новую команду. В наладочном и аварийном режиме команды подаются ручным воздействием на конечные выключатели.

Передаваемые устройством команды преобразуются в любой предварительно заданный режим работы станка с соответствующим включением оборотов главного привода, ускоренного хода распределалов,привода дополнительных устройств. Для этого на наладочном пульте имеются восемь вертикальных рядов переключателей режимов работы.

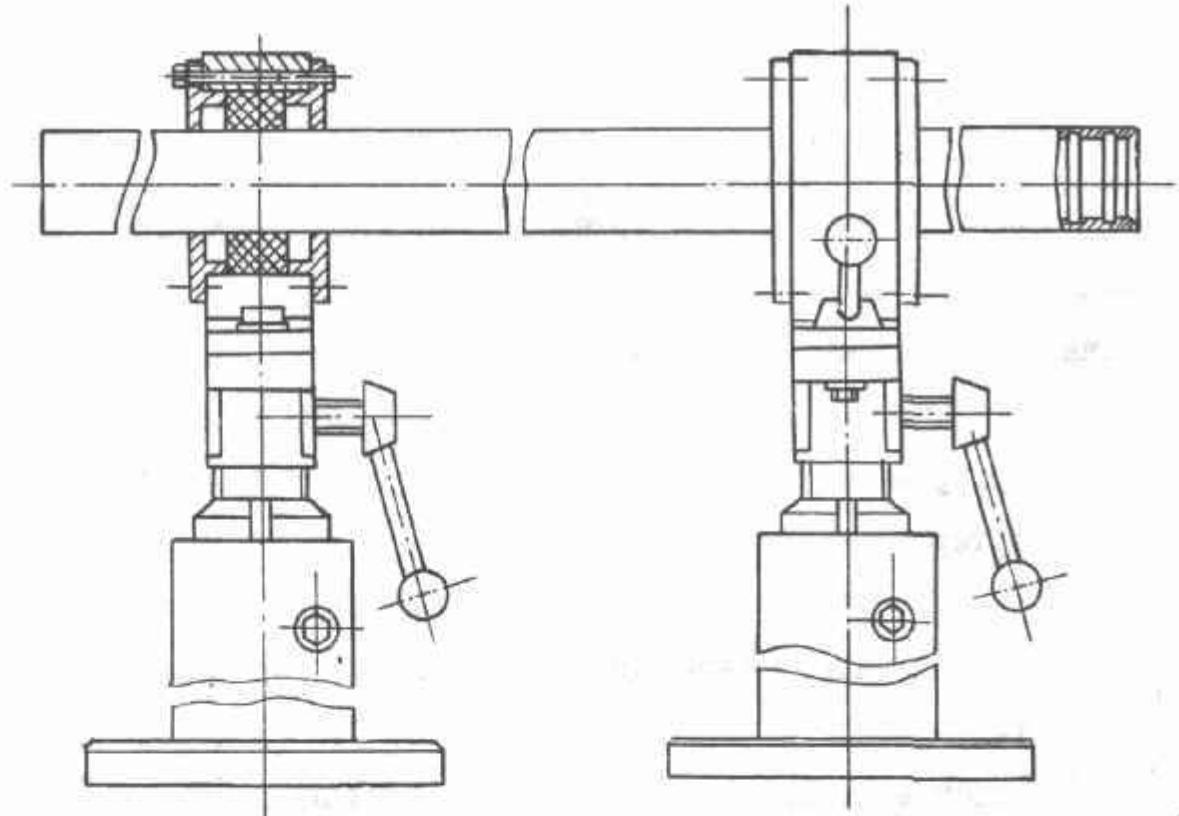


Рис. 6.12. Поддерживающее устройство

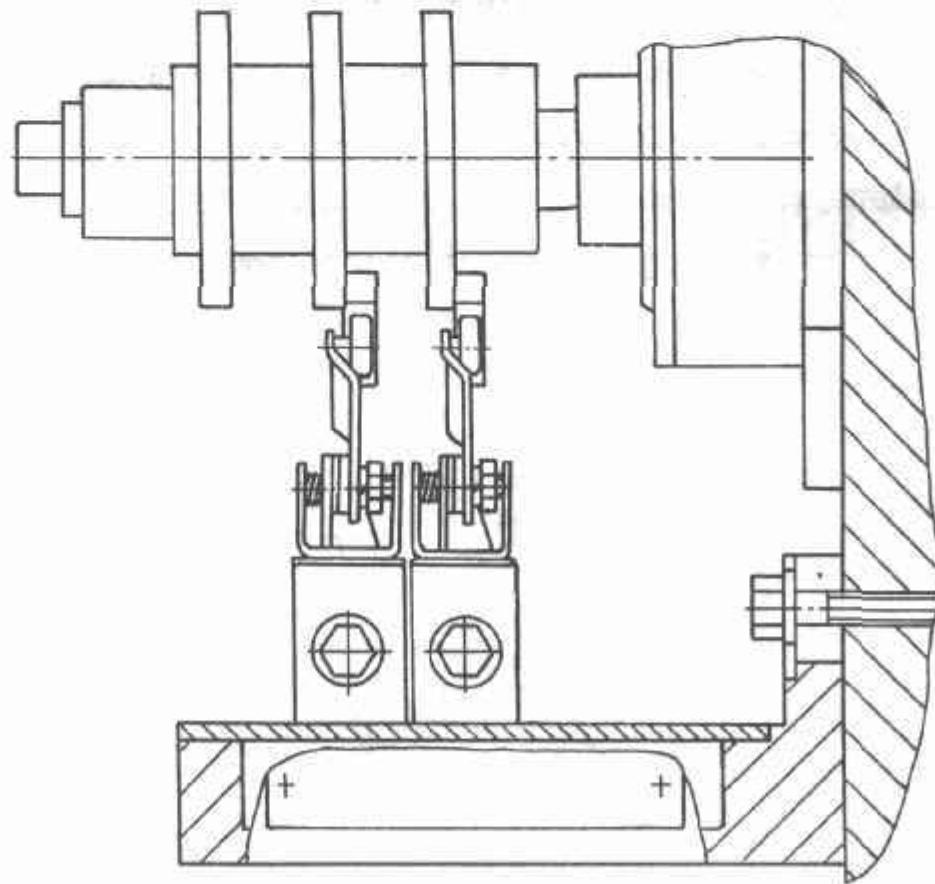


Рис.6.13. Командоаппарат

Инв. № дубл	Подп и дата	Взлт инв. №	Инв. № дубл	Подп и дата

Описание электрооборудования иллюстрировано в альбоме электроустановки ИИ40П.
0.00.000РЭ 04

7. Электрооборудование

7.1. Общие сведения.

7.1.1. Электрооборудование автомата подключается к сети трёхфазного тока напряжением 380В, частотой 50Гц.

По особому заказу и согласованию электрооборудование может быть выполнено на другие напряжения и частоту.

Напряжение питания цепи управления переменного тока 110В, 50Гц.;

напряжение питания цепи управления постоянного тока 24В.;

напряжение питания цепи местного освещения 24В., 50Гц.

7.1.2. В приводе главного движения автомата могут использоваться тиристорные электроприводы:

- ЭПУ1-2-37-47 ДУХЛ4 с двигателем 4ПФ 132МВБУХЛ4, 11кВт., 1000/4500 мин.⁻¹

- Мезоматик-В типа РВ13МС10 с двигателем VI32M II,2кВт., 910/4500 мин.⁻¹

- "КЕМРОС" с двигателем MPI32MA, 11кВт., 1000/4500 мин.⁻¹

В состав тиристорного привода входят:

-электродвигатель постоянного тока, обозначенный на схеме М1 с независимым возбуждением, встроенным тахогенератором ТГ и двигателем вентилятора, обозначенным на схеме МБ;

-преобразователь тиристорный для питания якоря и обмотки возбуждения двигателя, обозначен на схеме А1;

-трансформатор возбуждения- TV5 (для привода КЕМРОС);

-коммутационный дроссель для питания преобразователя, обозначенный на схеме LI;

-фильтр для подавления помех - ZL5 (для привода Мезоматик).

Регулирование скорости двухзонное. В первой зоне (до номиналь-

ной скорости) регулирование осуществляется изменением напряжения якоря при сохранении постоянного значения тока возбуждения. В этой области двигатель может быть нагружен постоянным моментом (номинальным).

Во второй зоне (выше номинальной скорости) регулирование осуществляется изменением тока возбуждения при сохранении постоянного значения напряжения в якоре. В этой зоне двигатель можно нагружать моментом, соответствующим постоянной мощности (номинальной), т.е. при повышении скорости момент понижается.

7.1.3. Привод вспомогательного вала осуществляется от асинхронного двигателя (обозначен на схеме М2) через бесконтактную электромагнитную муфту с магнитопроводящими дисками (на схеме обозначена УС1).

7.1.4. Дозированная подача смазочного материала осуществляется от централизованной системы смазки с двигателем насоса М3, размещенном в основании станка, и прибором автоматического управления ПВЕ-ПЭ обозначенном на схеме А2 и размещенном на электрошкафу.

7.1.5. Электронасос подачи охлаждающей жидкости М4 размещен в правой части основания.

7.1.6. За отдельную плату станок может быть укомплектован приводом дополнительных устройств, в который входят: асинхронный, двухскоростной двигатель (на схеме обозначен М7 и две электромагнитные муфты УС3, УС4; а также устройством индексации шпинделя.

7.1.7. Электромагнитом УА1 включается ускоренный ход распределительного вала (возможна замена электромагнита на электромуфту).

7.1.8. Электрошкаф с аппаратурой управления укреплен на портале слева.

7.1.9. Пульт управления расположен на ограждении справа в зоне револьверного суппорта.

7.1.10. Управление работой автомата по циклу производится с помощью командоаппарата, где установлены микропереключатели SQ1... SQ2.

7.1.11. Сведения о содержании драгоценных металлов в электрооборудовании приведены в таблице 7.1.

7.2. Первоначальный пуск.

7.2.1. При первоначальном пуске автомата необходимо, прежде всего, проверить заземление и качество монтажа электрооборудования внешним осмотром. На вводе проверить правильность чередования фаз фазоуказателем.

7.2.2. После осмотра на клеммных наборах в электрошкафу отключить провода питания всех двигателей. Вводным автоматическим выключателем подключить автомат к сети. Проверить действие блокирующих и сигнализирующих устройств.

При помощи кнопок и переключателей проверить четкость срабатывания аппаратуры управления.

После проверки вновь подсоединить провода питания электродвигателей.

7.3. Описание работы схемы.

Схема электрическая принципиальная, схема соединений и перечень элементов приведены в приложении ИИ140П.0.00.000РЭ01.

Подробные сведения о работе и рекомендации по эксплуатации к тиристорному преобразователю A1, двигателю постоянного тока M1 и прибору управления смазкой A2, изложены в эксплуатационной сопроводительной документации на них.

7.3.1. Вводным автоматическим выключателем QFI электрооборудование автомата подключается к сети. Подается питание в цепи управления и сигнализации.

На пульте управления загорается сигнальная лампа НЛЗ "Сеть" и один из светодиодов VH1... VH8, сигнализирующих о соответствующей

позиции командоаппарата.

Подается питание на вход преобразователя A1. Включается двигатель вентилятора Mб главного привода и вентилятор MII электрошкафа.

Через прибор управления A2 и промежуточное реле KV20 включается магнитный пускатель KM3 и двигатель M3 смазочной системы. После заполнения питателей смазочной системы происходит срабатывание микропереключателя SQII, прибор управления A2 переходит в режим "Пауза".

При условии исправности главного привода из преобразователя A1 выдается сигнал "Привод готов", при этом включается реле KV3I. Включается реле KV22 (контроль тепловой защиты двигателей). Включается одно из реле KVII...KV18, соответствующее данной позиции командоаппарата.

Переключателем SA6, расположенным на пульте управления, выбирается режим работы "Автоматический" или "Наладочный".

7.3.2. Работа в автоматическом режиме.

При условии, что закрыто ограждение зоны резания и закрыта крышка коробки подач (замкнуты контакты микропереключателей SQI2 и SQI8), возможна работа на автомате.

При необходимости кнопкой SB3 производится ручная прокачка смазочной системы.

При нажатии кнопки SB4, через промежуточное реле KV25, включается с самоблокировкой магнитный пускатель KM2, реле KV27 и пускатель KM4, если переключатель SA4 "Охлаждение" установлен в положение "I" ("Включено"). Силовыми контактами пускателя KM2 включается двигатель M2 привода вспомогательного вала (ВВ), контактами KM4 включается двигатель M4 привода насоса охлаждающей жидкости.

Вспомогательным контактом KM2 разрешается включение реле KV30, KV32, KV33, KV34, определяющих режим работы главного привода.

Направление вращения двигателя M1, на соответствующем этапе цикла, задается переключателями SA4I...SA48 на пульте управления автомата.

Инициализация датчиков	Радио		

При этом включается одно из реле KV32 - KV33, определяющее полярность задающего напряжения, поступающего на вход преобразователя AI. Одновременно включается реле KV30, дающее сигнал на запуск главного привода.

Переключателями SA51...SA58 через реле KV34 включается диапазон высокой или низкой скорости вращения шпинделя.

Установка необходимой частоты вращения двигателя M1 главного привода производится с помощью потенциометров RI...R3, расположенных на пульте управления. На каждой позиции командоаппарата потенциометры через реле KV11...KV18 поочерёдно выдают напряжение задания скорости на преобразователь AI. Фактическая частота вращения шпинделя определяется по таблице в соответствии с показаниями прибора PWI.

При включенном пускателе KM2, нажатием кнопки SB5 включается с самоблокировкой реле KV28. Замыкающим контактом реле KV28 включает муфту YCI рабочего хода BB (вспомогательного вала). При вращении BB, и соответственно распределалов, происходит поочерёдное нажатие микропереключателей SQ1 и SQ2 и последовательное переключение позиций командоаппарата.

Весь цикл работы автомата получается разбитым на 8 этапов (по числу позиций командоаппарата). На каждой из них, при помощи переключателей SA61...SA68, возможно включение привода дополнительных устройств от главного привода или от двигателя M7. При работе от главного привода включается реле K 44 и электромагнитная муфта YC3; при работе от собственного двигателя включается реле KV45, электромагнитная муфта YC4, магнитный пускатель KM7 и двухскоростной двигатель M7. Выбор частоты вращения двигателя M7 производится переключателем SA8.

При наличии в цикле индексации шпинделя, в нужной позиции устанавливается частота вращения шпинделя не более 10 мин.⁻¹. При защадании шупа в паз делительного диска нажимается микропереключатель

SQ16, при этом происходит обесточивание главного двигателя (для варианта с приводом "ЭПУ1") или включается режим ограничения момента (для привода "КЕМРОС" и "Мезоматик"). Величина крутящего момента, в последнем случае, настраивается в преобразователе AI главного привода. По окончании обработки в позиции индексации, по команде от распределительного вала, микропереключатель SQ16 освобождается - выключается главный привод.

Остановка автомата с доработкой цикла происходит при нажатии кнопки SB6 и соответственно отключении реле KV27. При этом, во время проворота вала разжима материала, на бесконтактный переключатель SQ9 воздействует металлическая пластина, вызывая срабатывание реле KV9. Нормально закрытый контакт KV9 отключает пускател KM2, автомат останавливается с раскрытой цангой. В любой момент цикла, при включенном главном приводе, вспомогательный вал останавливается кнопкой B7. При этом отключается реле KV28 и муфта YCI привода вращения вспомогательного вала.

Полная остановка автомата производится нажатием кнопки SB2.

Кнопка SBI служит для аварийного отключения автомата.

7.3.3. Работа в наладочном режиме.

Переключатель SA6, расположенный на пульте автомата, устанавливается в положение "Наладочный", при этом включается реле KV24. Своими замыкающими контактами реле KV24 блокирует контакты микропереключателя SQ12 (ограждение зоны резания), контакты KV27 и KV9 (остановка в конце цикла). Кнопками SB8 и SB9, через промежуточное реле KV26, при необходимости производится толчковое включение вспомогательного вала. В наладочном режиме возможен ускоренный проворот ВВ вручную. При этом переключатель SA7, расположенный на пульте управления, устанавливается в положение "включено". В этом случае отключается муфта YCI (вращение ВВ от двигателя M2) и включается, через промежуточное реле KV46, электромагнит YAI ускоренного хода. Включение ускоренного хода ВВ от двигателя M2 производится переклю-

Изм. Письмо	л/с. Дата	Подпись	Лист

чателем SA9. В остальном работа в наладочном режиме аналогична работе в автоматическом режиме.

7.3.4. Работа командоаппарата.

Командоаппарат выполнен на поляризованных реле KV2...KV8 управляемых от микропереключателей SQ1 и SQ2.

Поляризованное реле имеют два переключающих контакта, состояние которых изменяется подачей напряжения на управляющие катушки, включающие KV2.1.....KV8.1. и отключающие - KV2.2.....KV8.2.

При исчезновении напряжения поляризованное реле сохраняет состояние контактов, соответствующее последнему включению.

При поочерёдном нажатии SQ1 и SQ2 происходит последовательное включение реле KV2...KV7. Включаясь, реле KV7 подготавливает цепь включения реле KV8 от микропереключателя SQ2. При нажатии SQ2 включается реле KV8, которое в свою очередь, подав напряжение на катушку KV2.2., отключает реле KV2, далее происходит последовательное отключение всей цепи реле до KV7. После следующего нажатия SQ1 отключается реле KV8, подготавливая цепь включения реле KV2. Далее цикл повторяется.

Последовательное соединение контактов реле KV2...KV8 позволяет получить 8 команд, которые индицируются светодиодами VH1...VH8, расположенными на пульте управления автомата. Выдаваемые команды, через пульт управления, преобразуются в заранее программируемый режим работы станка.

7.4. Блокировки.

7.4.1. При аварийном отключении главного привода отключается привод вспомогательного вала. Исчезает сигнал "Привод готов" отключается реле KV3I.

7.4.2. При открывании ограждения в автоматическом режиме производится остановка автомата, так как освобождается конечный выключатель SQ12.

7.4.3. При открывании крышки коробки подач произойдет ос-

становка в любом режиме, так как освобождается конечный выключатель SQ18.

7.4.4. На автомате имеется устройство контроля вращения вспомогательного вала, состоящее из бесконтактного датчика SQ17, платы АЗ и реле KV19. Датчик SQ17 служит для выдачи импульсов при включении ВВ. Далее импульсы поступают на вход микросхемы ДД1, осуществляющей разряд времезадающей ёмкости. Если, при включенном реле KV28, импульсы отсутствуют (что свидетельствует о проскальзывании муфты YCI), то напряжение на времезадающем конденсаторе достигает порогового значения. При этом отпирается транзистор VT1 и включается реле KV19, разрывая своим контактом цепь самоблокировки пускателя KM2. Станок останавливается. Промежуток времени от начала прекращения импульсов до остановки станка составляет 3...4сек.

7.4.5. Включение всех механизмов автомата возможно только при исправности системы дозированной смазки, т.е. при включенном реле KV27.

7.4.6. В случае, если при работе в автоматическом режиме смазка не произошла, реле KV27 отключается. Автомат останавливается после доработки начатого цикла.

7.4.7. При окончании прутка автомат останавливается после доработки цикла. При этом включается реле KV10 и размыкает цепь питания реле KV27.

7.4.8. Остановка автомата происходит при срабатывании одного из тепловых реле KKI...KK8, т.е. при длительной перегрузке двигателей привода вспомогательного вала, охлаждения, двигателя главного привода, вентилятора двигателя главного привода, привода дополнительных устройств.

7.4.9. Для запирания вводного автоматического выключателя в отключенном положении существует механическая блокировка с замком.

7.5. Сигнализация.

7.5.1. На автомате может быть установлен светофор из трех

Имя лиц, к/з докум.	Подп.	Дата	

секций:

- зеленого цвета с лампами НЛ4.1., НЛ4.2., сигнализирующими о работе автомата в автоматическом цикле;
- красного цвета с лампами НЛ5.1, НЛ5.2, сигнализирующими о том, что автомат должен работать в автоматическом режиме, но автоматический цикл отключен;
- синего цвета с лампами НЛ6.1, НЛ6.2, сигнализирующими о работе автомата в наладочном режиме.

7.5.2. На пульте управления расположены сигнальная лампа НЛ3 "Сеть", светодиоды VH20 "Окончание материала", VH19 "Перегрузка двигателей", VH21 "Перегрузка ВВ", VH9 -включение двигателей, VH10 -включение вспомогательного вала.

7.5.3. Светодиоды VH1...VH8 на пульте автомата сигнализируют о прохождении и смене этапов цикла.

7.6. Защита.

7.6.1. Защита электрооборудования автомата от коротких замыканий осуществляется выключателями QF1 - QF5, SP1 - SP3 и предохранителями FV3...FV7.

7.6.2. Защита двигателей от длительных перегрузок осуществляется электротепловыми реле КК1...КК8.

7.7. Освещение.

7.7.1. Освещение рабочей зоны осуществляется светильником с лампой накаливания Е41, встроенным в ограждение. На пульте автомата установлен переключатель освещения SA5.

7.8. Указания по обслуживанию.

7.8.1. При установке автомата необходимо:

- тщательно удалить со всех поверхностей антикоррозийную смазку.

7.8.2. Подшипники двигателей смазывать 1 раз в год. Регулярно производить очистку электрооборудования и аппаратуру от пыли и грязи.

7.8.3. Во время работы автомата необходимо, чтобы все дверцы и крышки, закрывающие доступ к электрооборудованию и токоведущим

частям, были закрыты.

7.8.4. Попадание на электроаппаратуру влаги, масла и прочих жидкостей не допускается.

7.8.5. Любой ремонт как механической части, так и электрооборудования автомата должен производиться при отключенной сети. При этом вводной выключатель должен быть заперт специальным устройством.

7.8.6. При длительных перерывах в работе(окончание смены, обеденный перерыв и т.п.) обязательно отключить электрооборудование от сети вводным выключателем QFI.

7.9. Указание мер безопасности.

7.9.1. Безопасность работы электрооборудования станка обеспечивается его изготовлением в соответствии с требованиями ГОСТ12.2.009-80 и выполнением указаний настоящего руководства.

7.9.2. Для обслуживающего персонала.

Персонал, занятый обслуживанием электрооборудования станка, а также его наладкой и ремонтом, обязан:

- иметь допуск к обслуживанию электроустановок напряжением до 1000В;
- знать действующие правила технической эксплуатации и безопасности обслуживания электроустановок промышленных предприятий по ГОСТ12.1.019-79 "ССБТ.Электробезопасность.Общие требования" и ГОСТ12.3.019-80"ССБТ.Испытания и измерения электрические. Общие требования безопасности";
- руководствоваться указаниями мер безопасности, которые содержатся в настоящем руководстве, руководстве по эксплуатации механической части станка и в эксплуатационной документации, прилагаемой к устройствам и комплектным изделиям, входящим в состав станка;
- знать принципы работы электрооборудования станка и работу его схемы автоматического управления.

7.9.3. Для обеспечения безаварийной работы станка напряжение питающей сети на его вводе должно быть в пределах от 0,9 до 1,1 номинального значения, а отклонение частоты от номинального значения - в пределах $\pm 0,1$ Гц.

7.9.4. Станок и устройства, входящие в его состав, которые могут оказаться под опасным напряжением, должны иметь надежное заземление.

Для подключения к источнику питания под правым электрошкафом установлен клеммник XT10 с заземляющим зажимом, к которому должен быть подключен заземляющий проводник сечением 16 мм^2 .

Кроме того, для подключения к цеховой системе заземления на корпусе основания под правым электрошкафом, имеется специальный зажим.

Качество заземления должно быть проверено внешним осмотром и измерением сопротивления между металлическими частями станка и каждого устройства и зажимом для заземления, находящимся на вводе к станку.

Сопротивление заземления не должно превышать 0,1 Ом.

7.9.5. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ РАБОТЫ НОД НАПРЯЖЕНИЕМ!

При ремонте и перерывах в работе вводной выключатель должен быть обязательно отключен и заперт специальным устройством, предусмотренным конструкцией шкафа с электрооборудованием.

ВНИМАНИЕ!

При отключенном вводном выключателе в шкафу с электроприводом остаются под опасным напряжением верхние зажимы вводного автомата и блок зажимов XT10, для подключения к источнику питания.

7.9.6. На пульте управления установлена кнопка "аварийный стоп" с грибовидным толкателем красного цвета, которая обеспечивает отключение всего электрооборудования станка независимо от режима его работы.

Действие кнопки "аварийный стоп" должно проверяться при первоначальном пуске станка.

7.9.7. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗЪЕДИНЯТЬ И СОЕДИНЯТЬ

СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ ШТЕПСЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ!

7.9.8. Для обеспечения безопасной работы, предупреждения поломок механизмов и брака на станке предусмотрены электрические блокировки, описанные в разделе 7.4.

ВНИМАНИЕ!

Действие всех электрических блокировок должно проверяться на холостом ходу и под нагрузкой при первоначальном пуске станка, а также при профилактических осмотрах и ремонтах.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ НА СТАНКЕ ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В РАБОТЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БЛОКИРОВОК БЕЗОПАСНОСТИ.

Продолжать работу на станке разрешается только после устранения причин, вызвавших эти неисправности.

7.9.9. При проведении работ по демонтажу электрооборудования перед отправкой станка потребителю, монтажу и первоначальному пуску станка на месте его эксплуатации, при обслуживании и ремонте электрооборудования станка, следует также руководствоваться указаниями мер безопасности, которые содержатся в следующих разделах настоящего руководства: "Порядок установки", "Порядок работы", "Особенности разборки и сборки при ремонте".

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ РАБОТЫ
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Наименование неисправности, внешнее проявление и дополнительные признаки	Вероятная причина	Способ устранения
1. При наличии сигнала готовности и сигнала работы отсутствует вращение двигателя главного привода	Плохой контакт в потенциометре задания скорости R1...R8	Заменить неисправный потенциометр
2. При включении асинхронных двигателей срабатывает защита в преобразователе главного привода	Выход из строя помехоподавляющих фильтров ZL	Замена вышедшего из строя элемента помехоподавляющих фильтров
3. Нет команды на включение насоса смазки	Замыкание контактов микропереключателя SQII в результате протекания в него СОЖ	Восстановить герметичность микропереключателя SQII
4. Периодическое срабатывание реле KVI9 при отсутствии перегрузки вспомогательного вала	Выход из строя элементов платы А3	Заменить вышедший из строя элемент платы А3

7.10. Сведения о содержании драгоценных материалов

Таблица 7.1.

Наименование составной части	Обозначение составной части	Количество составных частей	Масса в 1 шт., г.	Масса в изделии, г.	Примечание
<u>Золото</u>					
Диод	КД209	51	0,00033	0,01683	
Диод	Д242	10	0,0015	0,015	
Светодиод	АЛ307АМ	14	0,0007	0,0098	
				0,04163	
<u>Серебро</u>					
Вилка	ШР20У5НГ10	1	0,0968	0,0968	
Розетка	ШР20П5ЭГ10	1	0,2697	0,2697	
Выключатель автоматический	A63	3	1,088	3,264	
	AE2023	3	9,3	27,9	
	AE2043	1	9,3	9,3	
	AE2053М	1	9,3	9,3	
Выключатель кнопочный	КЕ181	8	0,3402	2,7216	
	КЕ191	1	0,3402	0,3402	
	КЕ201	1	0,3402	0,3402	
Выключатель	ВП15Д	1	0,5648	0,5648	
Держатель	ДВ14-1	2	0,1273	0,2546	
Микропереключатель	МП1104	1	0,5682	0,5682	
	МП12302	1	0,5682	0,5682	
	МП1306	3	0,5682	1,7046	
Переключатель	П2Т-1	36	0,4454	16,0344	
Пускатель	ПМЛ110004	4	2,64	10,56	
Приставка	ПКЛ2204	1	1,418	1,418	
Реле тепловое	РТЛ	5	0,278	1,39	
				86,5953	
<u>Сплав СрМгНЦр99</u>					
Реле	РЭН-18	14	2,3773	33,2822	
<u>Сплав Пли-10</u>					
Реле	РЛС32Б	8	0,1532	1,2256	

8. СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

8.1. Схема смазочной системы принципиальная показана на рис. 8.1. Перечень элементов и смазываемых точек указан в таблице 8.1. и 8.2.

8.2. Смазочная система станка состоит из систем:

- централизованной автоматизированной проточной смазочной системы периодического действия для смазывания опор скольжения, качения и направляющих;
- *централизованной смазочной системы передач коробок подач*
- картерной смазочной системы для смазывания редукторов вспомогательного и распределительного валов.
- проточной фитильной смазочной системы для смазывания револьверного суппорта;
- индивидуальной смазочной системы с пластичным смазочным материалом долговременного действия для смазывания спор качения шпинделя и с жидким смазочным материалом для смазывания осей коробки подач, ловителя деталей, рычагов вертикальных суппортов, подшипников привода вспомогательного вала, направляющей механизма подач.

8.3. Централизованная проточная смазочная система периодического действия включает в себя:

- станцию смазочную с электроприводом;
- питателя объемного дозирования П1-П5 ;
- прибор управления ПУ;
- микропереключатель ВК;
- фильтр тонкой очистки Ф.

Элементы системы, кроме фильтра Ф и манометра МН, входят в комплект покупной централизованной смазочной с электроприводом СПЭ.0,63-100-1,6-А типа "Трабон", серийно изготавляемой Николаевским НПО СО.

Система работает следующим образом: через заданный расчетный промежуток времени (20 минут) прибор управления ПУ выдает команду на включение электродвигателя М привода насоса станции смазочной и начинает отсчет времени продолжительности цикла смазывания. На панели прибора загорается белая лампочка "Смазка происходит". От насосной установки Н1 масло поступает через фильтр тонкой очистки Ф на вход центрального, контролируемого питателя П5 и от него к последующим вторичным питателям П1-П4, и от них к смазываемым точкам.

Окончание цикла смазывания определяется срабатыванием конечного выключателя ВК, который выдает сигнал об окончании цикла смазывания в прибор управления ПУ.

Прибор управления ПУ прекращает работу электродвигателя М и включает реле времени отсчета паузы. Цикл смазывания закончен, загорается зеленая лампочка "Смазка произошла".

Если в течение контрольного времени, на которое настроен прибор управления, сигнал об окончании цикла не поступает (не срабатывает конечный выключатель ВК), на пульте прибора загорается красная лампочка "Система неисправна".

Для распределения смазочного материала по смазываемым точкам в системе применяются питатели П1-П5, типа МИ.

Каждый питатель состоит из набора секций – входной, выходной и ряда промежуточных, уплотненных по стыкам и стянутых шпильками. В каждой промежуточной секции находится трехпоясковый золотник, совершающий возвратно-поступательное движение до тех пор, пока смазка поступает на вход питателя. При этом в одно и то же время может срабатывать только один золотник, который после своего рабочего хода открывает проход маслу к следующему золотнику.

Благодаря такой схеме остановка любого из золотников приводит к блокировке питателя, т.е. к прекращению подачи масла из всех его отводов.

Цикл питателя считается законченным, если все золотники совершают по два рабочих хода.

Согласно расчету в системе станка определен цикл смазывания центрального питателя П5 - 20 мин., т.е. каждый выход питателя П5 подает свою дозу масла через каждые 20мин. Вторичные питатели П1-П4 имеют свой цикл смазывания, зависящий от объема питателя и количества масла, подаваемого на его вход от питателя П5. Данные с указанием времени цикла каждого питателя и количество подаваемого смазочного материала в каждую точку сведены в таблицу 8.2. Время цикла центрального питателя П5 устанавливается прибором управления ПУ. По технической характеристике прибора ПУ время цикла может быть установлено в широких пределах от 20 до 30000с.

Суммарный объем центрального питания составляет $5,12\text{см}^3$.

Часовой расход смазочного материала - $15,36 \text{ см}^3/\text{ч}$.

Суточный расход при двухсменной работе станка - 246 см^3 .

Объем заполняемой емкости - 1600 см^3 .

Периодичность заполнения бака смазочной станции - 6,5 суток.

8.3.1. Циркуляционная система смазки коробки передач включает в себя емкость с маслом, установленную сзади станка, шестеренный насос БГ II-II и манометр. Подаваемое насосом масло проходит через фильтр. Регулировка давления контролируется манометром. Номинальное давление должно составлять 0,2(2) МПа.

8.4. Картерная смазочная система редукторов вспомогательного и распределительного валов включает в себя резервуар с маслом. Смазывание осуществляется непосредственным контактом смазочного материала с трущимися парами. Периодическая подпитка осуществляется от питателей ПЗ, ПИ.

8.5. Проточная фитильная смазочная система для смазывания револьверного суппорта.

В верхней части корпуса револьверного суппорта предусмотрен резервуар из которого масло посредством фитилей подается к опоре револьверной головки, к опорам фиксатора оси кривошипа, к промежуточной оси, к кривошипу, шлицевому валику и к зубчатым зацеплениям- точки 31....36 на схеме.

Индивидуальная смазочная система включает в себя смазывание подшипников качения опор шпинделя путем набивки полостей в опорах новым пластичным материалом отечественного производства марки ЛКС- 2 ТУ38.1011015-85 долговременного действия производства Дрогобычского опытного завода КНЮ "Масма" (на схеме не показаны) и смазывание жидким смазочным материалом следующих точек (на схеме точки 40....51):

- оси коробки подач - коробка подач;
- оси детали приемника- ловитель деталей;
- оси вертикальных суппортов;
- ось механизма подачи материала;
- ось ручной подачи револьверного суппорта;
- направляющая вертикального суппорта;
- подшипник трубы подачи материала.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата	Стр.
					97

8.6. Указания по монтажу и эксплуатации смазочных систем.

8.6.1. Централизованная проточная смазочная система периодического действия.

Основу системы составляет комплект покупной "Системы смазочной" централизованной с электрическим приводом ИЗИСПО,63-100-1,6А," поставляемой Николаевским ПО смазочного оборудования. При монтаже и эксплуатации системы руководствоваться соответствующими разделами сопроводительной документации (технический паспорт)

8.6.2. Перед пуском станка необходимо:

- настроить прибор управления на заданный режим смазывания.

Настройку производить согласно руководству или паспорту на прибор управления ПВЭД-21, поставляемый заводом-изготовителем. При настройке руководствоваться расчетными величинами времени цикла, времени продолжительности работы станции в одном цикле смазывания и времени паузы установки реле времени;

- заполнить резервуар насоса Н1 тщательно отфильтрованным маслом ИГНСп-20 ТУ38-101798-77 до нижней кромки съемной крышки резервуара при помощи лотка ИИ140П.0.93.003, который находится в комплекте ЗИПа;

- включить систему;

- выпустить воздух из системы трубопроводов и заполнить их маслом в следующей последовательности: отсоединить трубопровод, соединяющий фильтр Ф с центральным питателем ПБ, от питателя и включить насос Н1 в режиме ручной прокачки. После заполнения трубопровода маслом подсоединить его к питателю П2; отсоединить трубопроводы от питателей П-П4 и заполнить их маслом от питателя ПБ при работающем насосе. Таким же образом выпускается воздух и заполняются трубопроводы соединяющие отводы питателей со смазываемыми точками;

- включить систему в работу и убедиться в правильности ее работы согласно описанию, приведенному в п. 8.3.

8.6.3. При работе станка контролировать уровень масла в резервуаре насоса Н1, доливая его по мере необходимости;

- своевременно устранять неисправности в системе;

- своевременно менять фильтроэлемент в фильтре Ф1 при его засорении, о чем свидетельствует указатель на фильтре.

8.6.4. При обнаружении неисправностей в работе элементов смазочной системы руководствоваться перечнями возможных неисправностей и способами их устранения, помещенными в соответствующих разделах паспортов и руководств на элементы, входящие в систему. Эти документы должны быть неотъемлемой частью настоящего руководства.

8.6.5. Обращаем внимание потребителя, что применяемое в системе смазки станка масло ИГНСп-20ТУ38-101798-79 (ИНСп-20ТУ38-101672-77 или ИГСп-18ТУ38-101238-72) обладает антискаковыми и антизадирными свойствами. При отсутствии данных масел допускается замена на масло "Индустриальное И-20А" ГОСТ20799-75 или Т22 ГОСТ32-74.

8.6.6. Картерная смазочная система для смазывания редукторов вспомогательного и распределительного валов.

В резервуары заливается по 1,2 л масла ИГНСп-20 ТУ38.101798-79". В процессе работы автомата осуществляется смазка редукторов от питателей П3; П4.

8.6.7. Проточная фитильная смазочная система револьверного суппорта.

Для заливки масла в резервуар предусмотрено отверстие с сеткой, которое закрывается резьбовой пробкой. В резервуар заливается масло ИГНСп-20 ТУ38.101798-79

Доливать масло по мере его расхода.

Изм	Лист	№ докум.	Подп	Дата	ИП 40П.0.00.000 РЭ	Стр.
						99

8.6.8. Индивидуальная смазочная система.

8.6.8.1. Для смазивания опор качения шпинделя пластичный смазочный материал ЛКС-2 долговременного действия первоначально закладывается при сборке шпинделя путем его равномерной набивки в подшипники из расчета 3-4 см³ смазки на подшипник.

При двухсменной обработке деталей на автомате преимущественно из цветного металла, смену смазочного материала произвести через 3-3,5 года. При двухсменной обработке деталей преимущественно из стальных деталей, смену смазочного материала произвести через 5 лет эксплуатации. В случае крайней необходимости, может быть применена система жидкой смазки согласно п.8.6.9.

8.6.8.2. Смазка точек 40...51 (см.п.8.5.) осуществляется шприцем через пресс-масленки жидкой смазкой ИГНСп-20 ТУЗ8-101798-79 до заполнения. Периодичность смазывания - 1 раз в смену.

8.6.9. Замена пластичной смазки шпиндельных опор в автоматах ИИ125П, ИИ140П, ИИ165П на жидкую допускается только в случае крайней необходимости.

При разборке шпиндельного узла, подшипники тщательно очистить от остатков пластичной смазки и отмыть в ванне с чистым уайтспиритом. После чего обдать сухим сжатым воздухом и просушить.

В случае замены смазки без разборки шпиндельного узла необходимо снять фланцы поз.3,4,5, вывернуть пробки поз.1 и 2. Через отверстия под пробки прокачивать под давлением уайтспирит до полного вымывания остатков пластичной смазки. После чего каналы для подвода смазки и подшипники продуть сухим сжатым воздухом.

Равномерность затяжки винтов при креплении фланца поз.3 контролировать по биению контрольной поверхности фланца относительно оси шпинделя. Максимальное биение 0,01 мм. Схема измерения приведена на рис. 8.2.

Стр.	ИИ140П.0.00.000 РЭ				
100		Изм.	Лист	№ докум.	Подп.

Подвод жидкой смазки к передней и задней опоре осуществить от питателя П4 (отвод поз.43;47 рис.8.1) через тройник. Подключение смазки непосредственно к опорам осуществить угольниками с присоединительной резьбой. К 1/8" и вывернув предварительно пробки поз. 1 и 2 (см.схему)

Схема разборки шпиндельного узла



Смазку бронзовых сегментов пакетной муфты производить в этом случае также от питателя П4.

Разводку на 2 сегмента

произвести при помощи тройника.

Прибор ПУ управления системой смазки настроить на паузу 10 минут согласно паспорту ПС на приборы управления ПВЭЗ-II и ПВЭЗ-21.

Обращаем Ваше внимание, что расход масла при этом увеличивается в 2 раза.

В режиме ручной прокачки проверить подачу масла в опоры до его появления в отверстиях для слива масла, расположенных внизу фланцев поз.5 и 3.

ВНИМАНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

В случае применения жидкой смазки рекомендуется работа на оборотах не более

4000 об/мин - ПИ125П

2500 об/мин - ПИ140П

1600 об/мин - ПИ165П

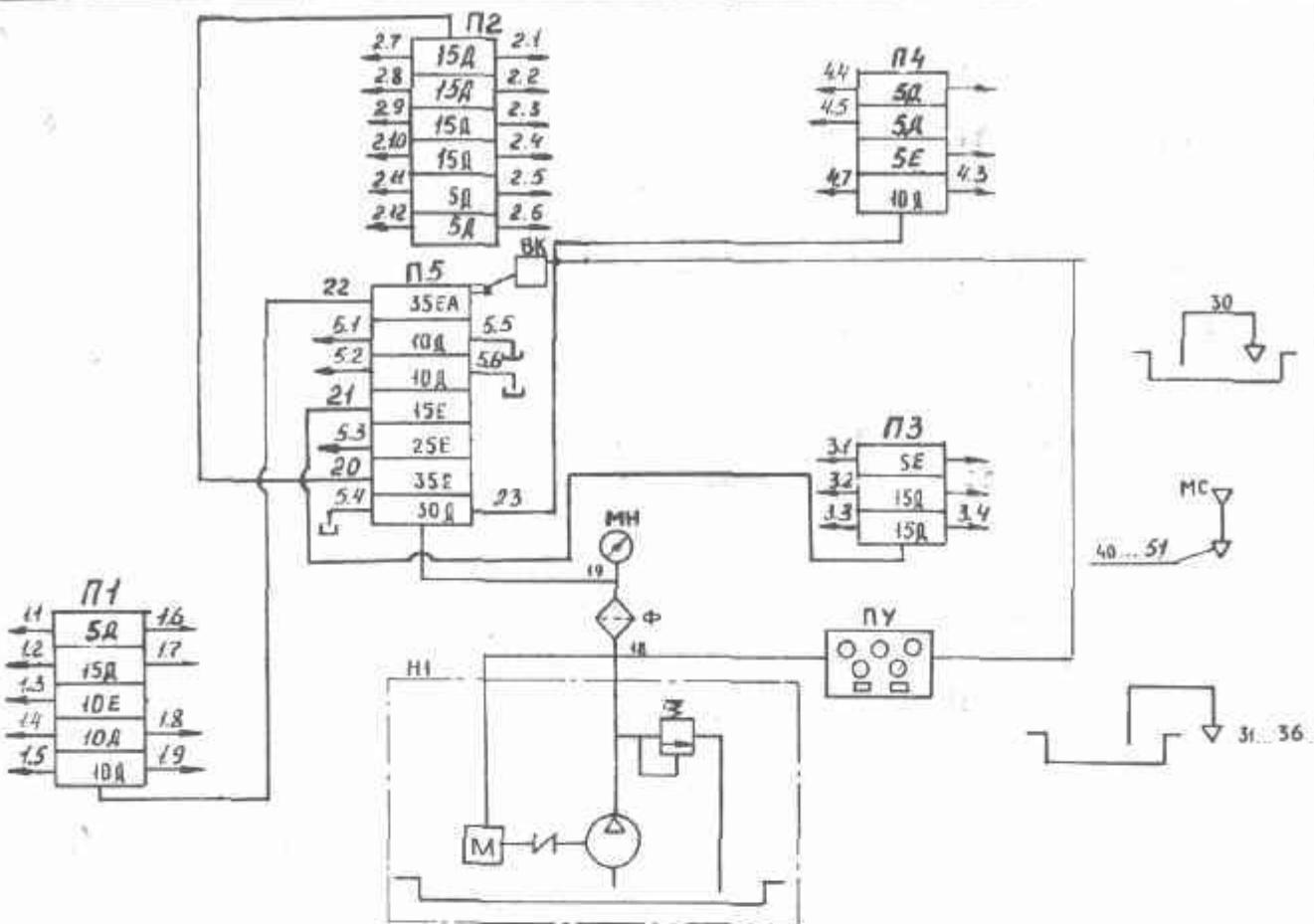


Рис.8.1. Схема смазки принципиальная

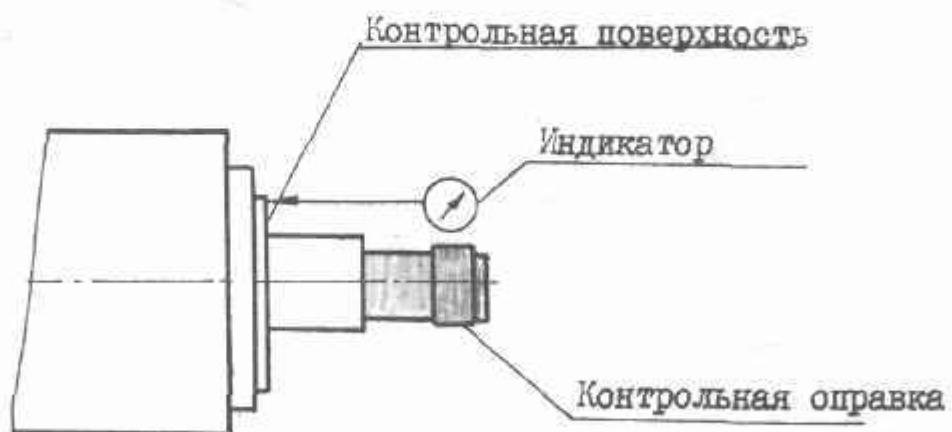


Рис.8.2. Схема измерения биения фланца

ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕМЕНТОВ

Таблица 8.1.

Поз. обозначение	Наименование	К-во	Примечание
	<u>Система смазочная периоди- ческой подачи с электроприво- дом 1319СПЭ 0,63-100-1,6-АМГ3</u>		
Н1	Станция смазочная 130124	1	
Н4	Прибор управления ПВЕЭ-21	1	
	<u>Питатели по ГОСТ 24171-80</u>		
Н1	МИ5(10Д-10Д-10Е-15Д-5Д)УХЛ4	1	
Н2	МИ6(15Д-15Д-15Д-15Д-5Д-5Д)УХЛ4	1	
Н3	МИ3(15Д-15Д-5Е)УХЛ4	1	
Н4	МИ4(10Д-5Е-5Д-5Д)УХЛ4	1	
Н5	МИ7(30Д-35Е-25Е-15Е-10Д-35ЕА) УХЛ4	1	
ВК	Микропереключатель МП2302У2 исп.54А	1	
МН	Манометр МТ-1 в корп.60УХЛ3 предел измерения 10МПа класс точности 2,5 ГОСТ 16026-80	1	
Мс	Масленка 3.2.2.Ц6 ГОСТ 19853-74	12	
Ф	Фильтр ИФМ16-25КТУ2-053- 1868-87	1	
I.I....5.6	Смазываемые точки	49	
30....51		22	
18....23	Линии связи	6	

Изм	Лист	№ документ	Подп.	Автор	Стр
					103

ШЕРЧЕНЬ СМАЗЫВАЕМЫХ ТОЧЕК

Таблица 8.2

№ пн- татели	Поз. обоз- начение	Расход смазоч- ного мате- риала	Период смазыва- ния	Смазываемая точка	Куда входит	Смазочный материал
III	1.1	0,08 см ³ цикл	1 цикл за 37 минут	Сменные шестерни коробки подач	Коробка подач	ИГНСП-20 ТУ38-10798-79
	1.2	0,24 см ³ цикл				
	1.3	0,16 см ³ цикл				
	1.4	0,32 см ³ цикл				
	1.5			Шестерни привода поворота	Привод поворо- та рев. головки	
	1.6	0,08 см ³ цикл		револьверной головки		
	1.7	0,24 см ³ цикл		Опоры вала паразитной шестерни приво- да поворота револьверной головки	Станина	
	1.8	0,32 см ³ цикл		Червячный редуктор распределитель- ного вала		
	1.9					
II	2.1	0,24 см ³ цикл	1 цикл за 40 минут		Станина	
	2.2			Направляющая заднего поперечного суппорта		
	2.3					
	2.4			Направляющая переднего поперечного суппорта		
	2.5			Вал рычагов поперечных суппортов		
	2.6	0,08 см ³ цикл		Конические шестерни распределителя		

ИИ140П.0.00.000РЭ

Продолжение таблицы 8.2

№ пита- теля	Поз. обозначе- ние	Расход мазочного материала	Период смазыва- ния	Смазываемая точка	Куда входит	Смазочный	
П2	2.7	0,24 см ³ цикл	I цикл за 40 минут	Однооборотная муфта включения поворота револьверной головки	Вспомогатель- ный вал	ИГНСп-20 ГУЗ8-101798-79	
	2.8			Шлицевой вал привода подачи револьвер- ного суппорта	Станина		
	2.9			Коническая шестерня привода транспор- тёра для удаления стружки			
	2.10			Вал рычагов подачи заднего поперечного и вертикальных суппортов			
	2.11			Вал ловителя деталей			
	2.12						
П3	3.1	0,16 см ³ цикл	I цикл за 47 минут	Шестерня привода вала	Станина	Механизм пода- чи материала Привод вспомо- гательного вала	
	3.2			Однооборотная муфта включения зажима детали	Вспомогатель- ный вал		
	3.3			Барабан зажима заготовки	Станина		
	3.4			Вал рычагов однооборотной муфты			
П4	4.3	0,16 см ³ цикл	7 цикл За 27 минут		Передний вер- тикальный суппорт	Шпиндельная бабка	
				Сегмент муфты зажима деталей			
				Направляющая заднего вертикального суппорта	Задний верти- кальный суппорт		
				Ось качающегося упора		Шпиндельная бабка	
				Сегмент муфты зажима деталей			
	4.4						
	4.5						
	4.6						
	4.7						

Изм/нсп. № 2 докум. Подп. Дата

ИМ140П.0.00.000РР

105 Стр.

Продолжение таблицы 8.2

Стр.	№ пинтателя	Поз. обозначение	Расход смазочного материала	Период смазывания	Смазываемая точка	Куда входит	Смазочный материал
ИИ40Л.0.00.000РЭ	ПБ	5.1	0,16 см ³ цикл	I цикл за 20 минут	Направляющая револьверного суппорта	Станина	ИГНСп-20 ТУ38-101798- -79
		5.2			Червячный редуктор распределительного вала		
		5.3	0,8 см ³ цикл		Направляющие крестового суппорта		
		5.4	0,48 см ³ цикл				
		5.5					
		5.6	0,16 см ³ цикл				
	30			Картерная 0,5л. в месяц	Редуктор вспомогательного вала	Вал вспомо- гательный	ИГНСп-20 ТУ38-101798- -79
		31...					
		36					
	40-42 43-44 45 46	До заполнения	Индивидуаль- ная I раз в неделю		Оси коробки подач	Коробка подач	Револьвер- ный суппорт
					Ось ловителя		
					Ось рычага переднего вертикального суппорта		
					Ось рычага заднего вертикального суппорта		

Изм.	Лист	Но. документа	Подпись

ИИ40Л.0.00.000РЭ

106

Продолжение таблицы 8.2

9. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

9.1. Система охлаждения состоит из электронасоса, установленного в занижении правого заднего угла основания и из трубопровода, подводящего охлаждающую жидкость в зону резания.

Рекомендуется в качестве СОЖ применять масло индустриальное И-20А, И-12 ГОСТ20799-75 или 4% раствор СОЖ УКРИНОЛ-І ТУ38-І01197-76. При использовании других охлаждающих жидкостей завод не несет ответственности за сохранение норм точности и надежности при эксплуатации у потребителя.

Трубопровод подвода охлаждающей жидкости расположен в портале. В зоне резания подвижная часть трубопровода заканчивается распылителем. Для регулирования расхода охлаждающей жидкости имеется муфтовый кран.

9.2. Отключение электронасоса системы охлаждения производится переключателем, расположенным на наладочном пульте.

Не рекомендуется длительное время работать при закрытом кране и включенном двигателе насоса.

9.3. Слив охлаждающей жидкости в бак основания происходит через сетку и отстойник, расположенный в дне корыта. Для удаления охлаждающей жидкости из бака основания предусмотрены отверстия, закрытые резьбовыми пробками.

Необходимо не реже одного-двух раз в месяц очищать от стружки полость резервуара и отстойника для предупреждения быстрого выхода из строя насоса охлаждения.

10. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

10.1. Распаковка

При распаковке необходимо следить за тем, чтобы не повредить автомат распаковочным инструментом. Для этого сначала снимается верхний щит упаковочного ящика, а затем - боковые щиты.

10.2. Транспортирование (рис.10.1.)

Для транспортирования распакованного автомата используются две стальные штанги (не трубы!) диаметром 60 мм, распорная рама и трос диаметром не менее 20 мм.

Необходимо следить за тем, чтобы не повредить тросом выступающих частей автомата: в соответствующих местах поставить подкладки. Транспортирование производить согласно приведенной схеме.

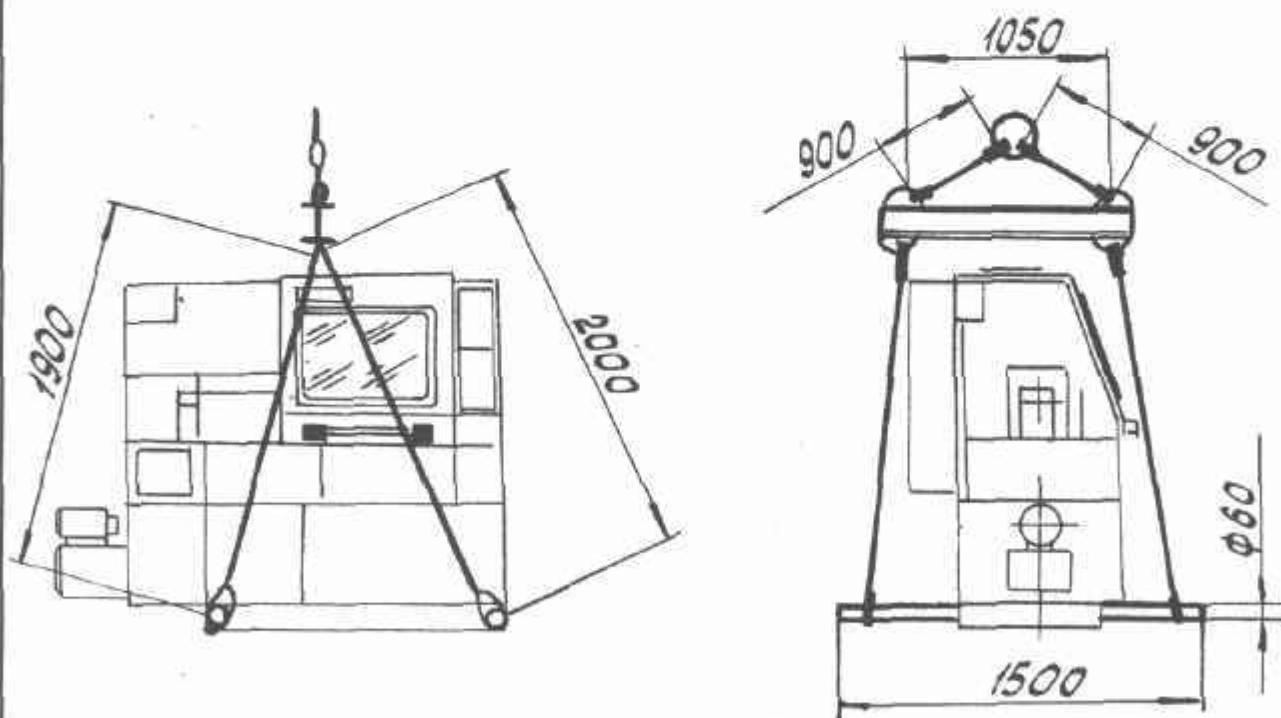


Рис.10.1. Порядок транспортирования

При транспортировании к месту установки и при опускании на фундамент автомат не должен подвергаться сильным толчкам.

Примечание: допускается транспортирование автомата без распорной рамы, но с постановкой подкладок, исключающих повреждения суппортов и элементов ограждения.

10.3. Установка автомата

10.3.1. Перед установкой автомат необходимо тщательно очистить от антикоррозийных покрытий, нанесенных на обработанные поверхности станка и, во избежании коррозии, покрыть тонким слоем масла "Индустриальное И-30А" ГОСТ 20799-75.

Очистка от антикоррозийных покрытий сначала производится деревянной лопаточкой, а оставшаяся смазка с наружных поверхностей удаляется чистыми салфетками, смоченными маловязкими маслами или растворителями по ГОСТ 8505-80 с последующим обдувом теплым воздухом или протиранием насухо.

10.3.2. Схема установки и план фундамента, габариты автомата в плане, рекомендуемое расположение автоматов, - приведены на рис. 10.2, 10.3., 10.4., 10.5.

10.3.3. Автомат устанавливается на бетонном фундаменте или на виброопорах. Глубина заложения фундамента принимается в зависимости от грунта, но должна быть не менее 150мм.

В отверстия основания заводятся фундаментные болты (их гайки не затягиваются) диаметром 20мм.

10.3.4. Точность работы автомата зависит от правильности его установки. Рекомендуется произвести равномерный поджим отжимных винтов или виброопор тарированным ключом. При необходимости для обеспечения точности в процессе эксплуатации проводить дополнительную регулировку поджимом вначале крайних, а затем средних виброопор. Такая же регулировка опор проводится после переустановки станка на другое место. Правильность установки автомата выверяется по уровню в продольном и поперечном направлениях. Уровень установить на корпусе переднего

Стр. №	ИИ140П.0.00.000РЭ	Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

поперечного суппорта.

В соответствии с ГОСТ 8-82 допускаемые отклонения при выверке автомата по уровню не должны превышать 0,04мм/м.

Стойки поддерживающего устройства устанавливают на бетонных подушках. Положение моста для поддержки прутка выверяют так, чтобы ось подшипниковых опор совпала с осью шпинделя с точностью 0,4 мм.

По окончании установки и выверки под основание и стойки подливают цементный раствор. После затвердения раствора затягивают гайки фундаментных болтов.

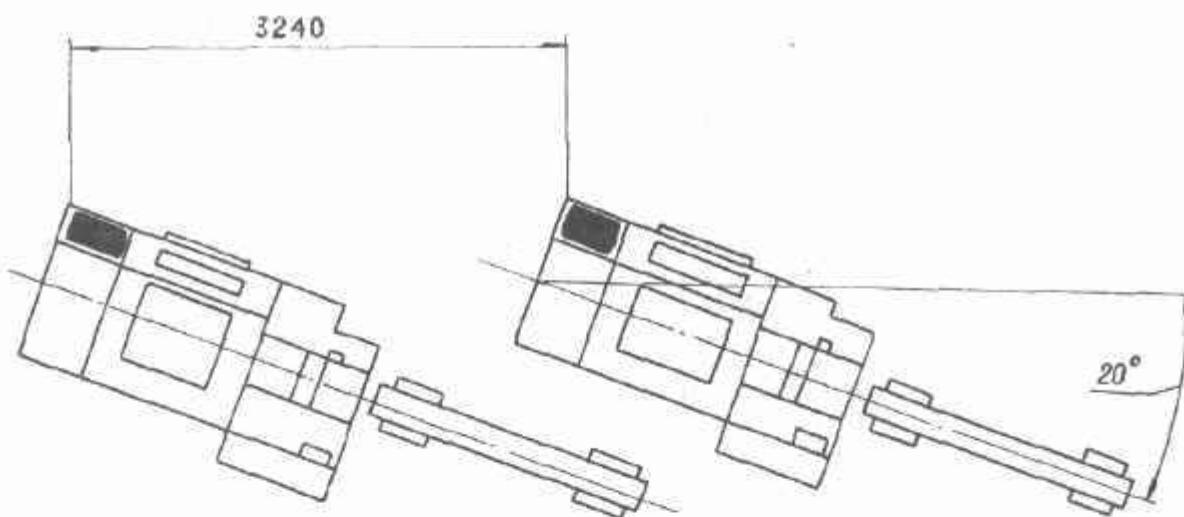


Рис.10.2. Рекомендуемое расположение автоматов

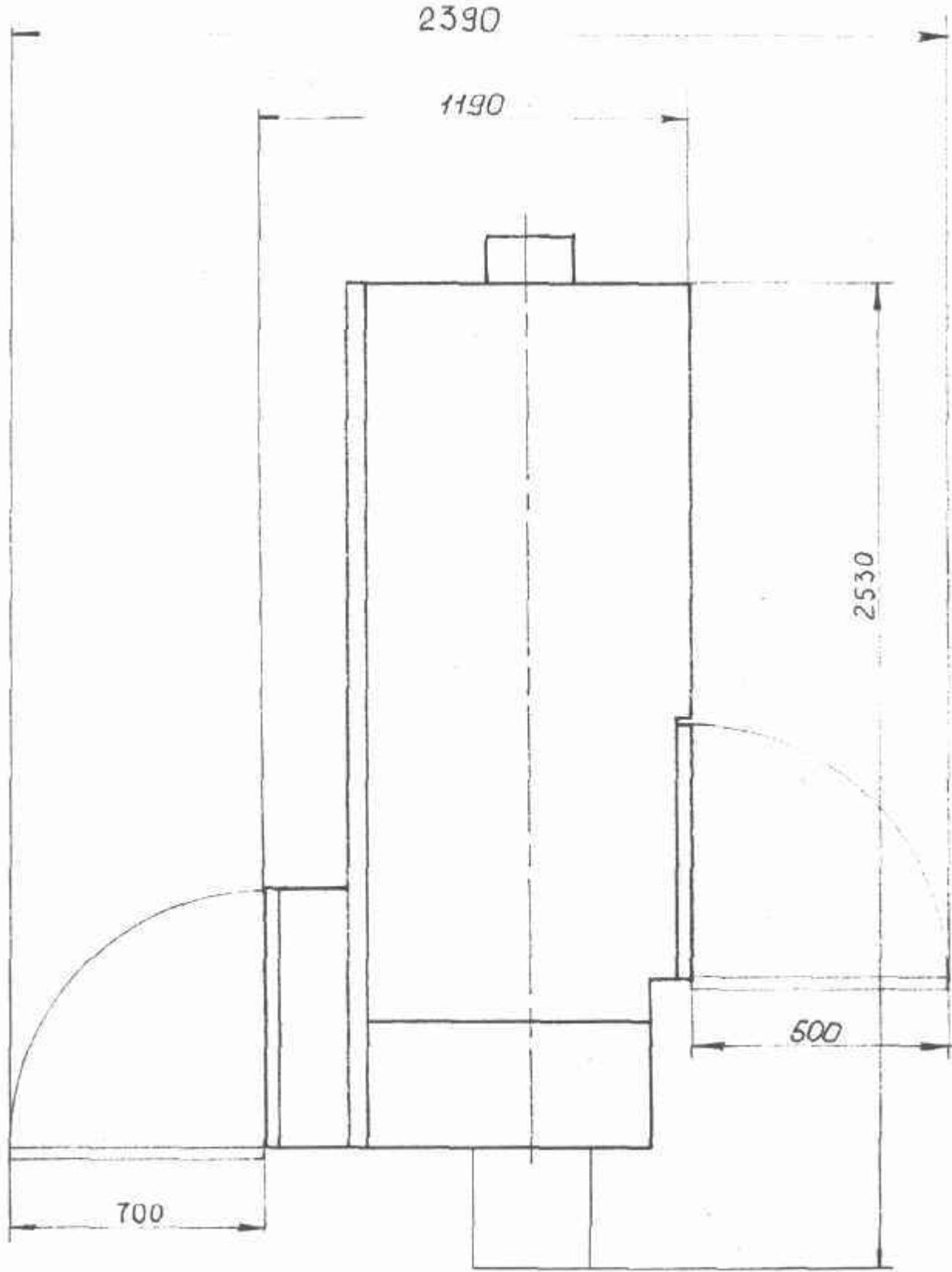
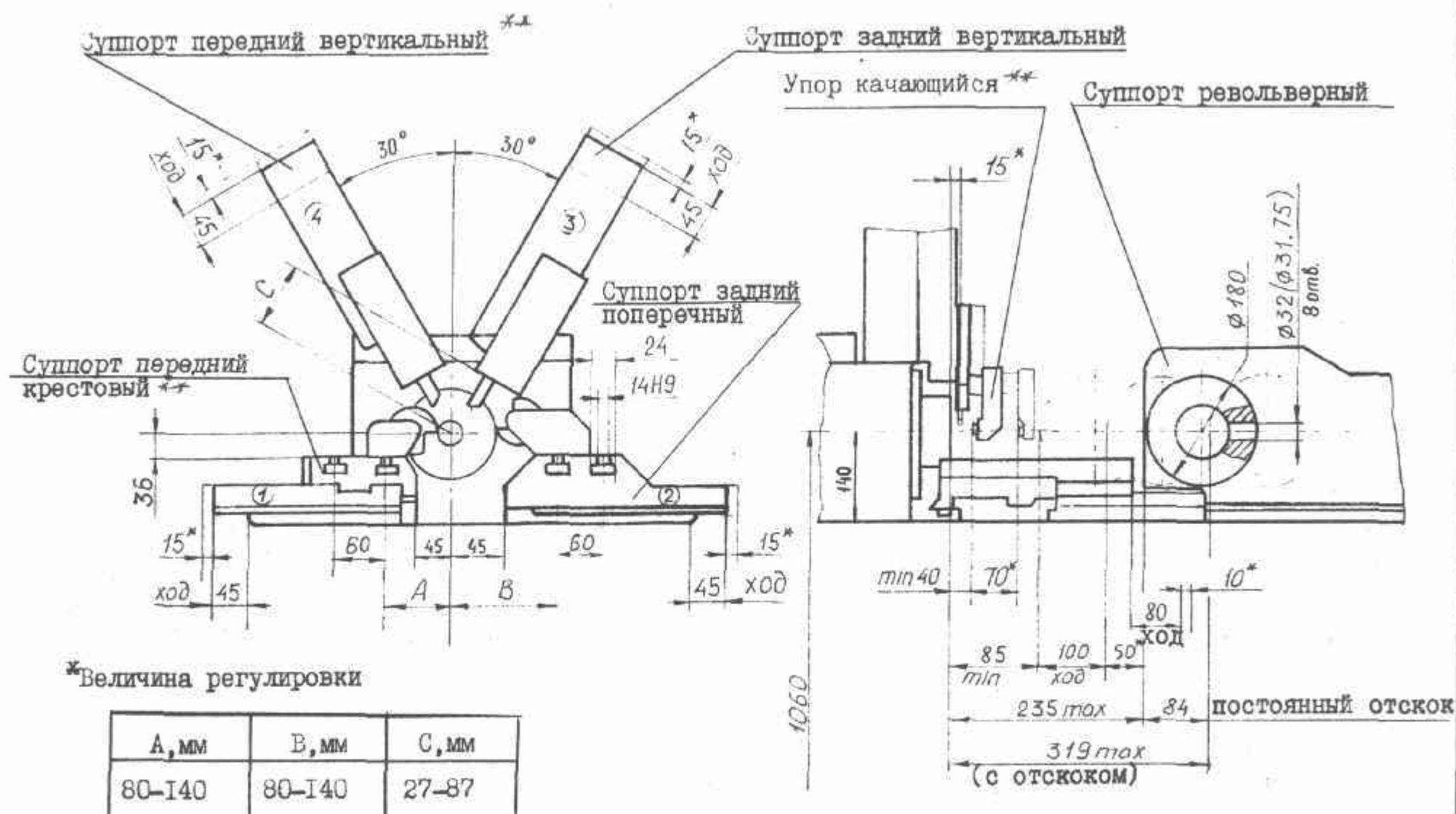


Рис. 10.3. Габариты автомата в плане

Стр.	ИНДОП.0.00.000РЭ				
112		изм. лист	нодокум.	подп.	дат.

U.S.M. *Muem* NO 0044 M. *Načn.* *Aata*

ИЛ40Л.0.00.000РЭ



Примечание. Одновременная работа суппортов Iи4; Зи4, 2 и 3 при использовании всего хода невозможна.

Рис. 10.4. Габариты рабочего пространства

** Поставляемое за ^{так.} дополнительную плату.

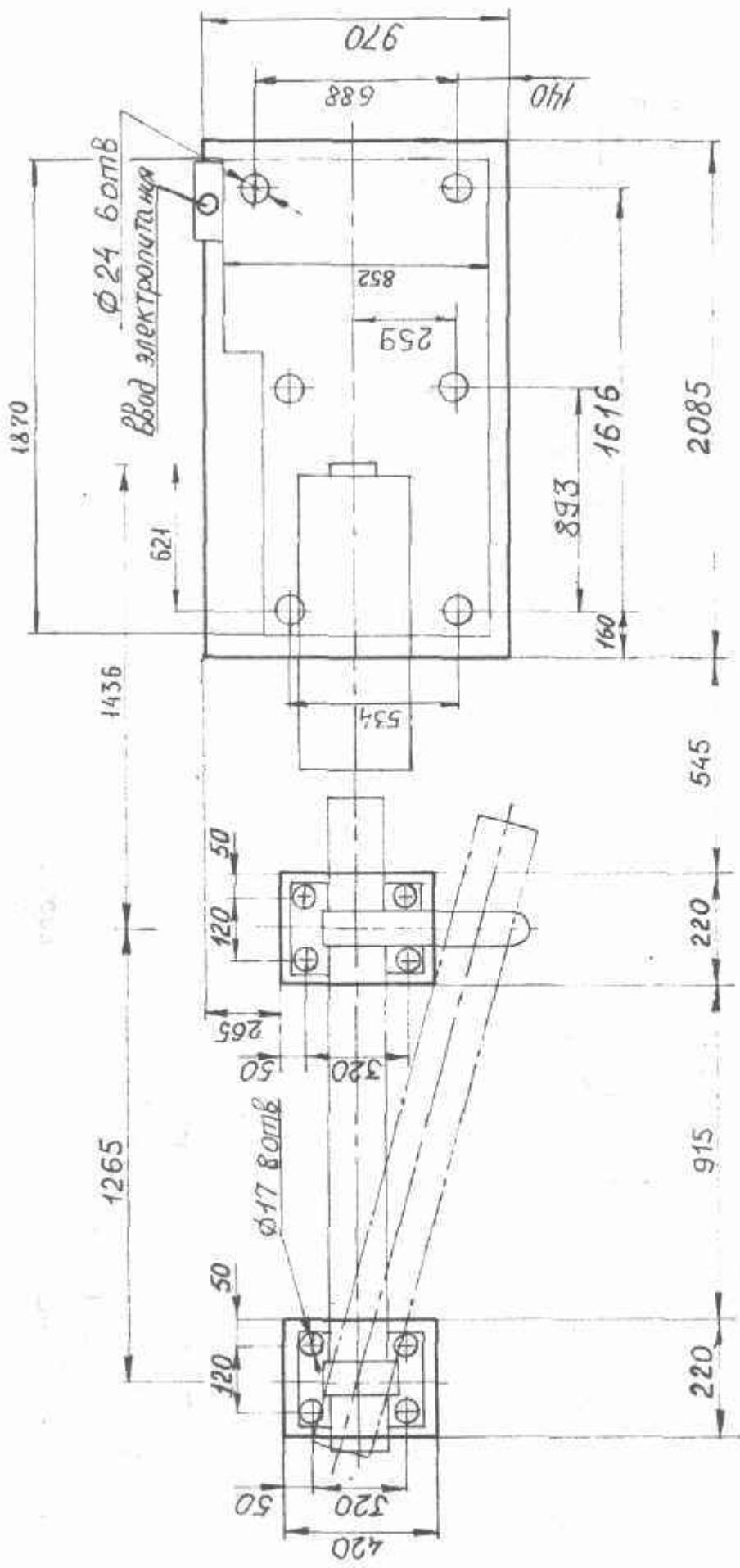


Рис. II.5. Схема установки и план фундамента

II. ПОРЯДОК РАБОТЫ

II.I. Подготовка автомата к первоначальному пуску, первоначальный пуск.

ВНИМАНИЕ !

ЗАЖАТЬ РЕВОЛЬВЕРНУЮ ГОЛОВКУ, ПОВЕРНУВ "ОТ СЕБЯ" ДО УПОРА РУЧКУ РЕВОЛЬВЕРНОГО СУППОРТА.

ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ ИИ140П 5.20 ПО НАЛАДКЕ, РЫЧАГ РАСФИКСИРОВАТЬ ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТАНОВКИ НА ШПИНДЕЛЕ МАЛЫХ ОБОРОТОВ (НЕ БОЛЕЕ 10 об/мин).

I. Надежно заземлить автомат, путем подключения его к цеховой шине заземления;

2. В электроаппаратуре проверить и подтянуть все контактные винты;

3. Удалить клинья и шпагат у якорей магнитных пускателей и реле;

4. Продуть электрическую аппаратуру сухим сжатым воздухом;

5. Залить масло в резервуары червячных редукторов:
зажиме масла в резервуарах стакане до верхней метки сливного отверстия.
6. Залить в резервуар охлаждения требуемую СОЖ в количестве 150 л до риски указателя уровня;

7. При помощи шприца смазать все точки индивидуальной смазки;

8. Отрегулировать натяжение ремней привода шпинделя;

9. Убедиться, что все крышки, кожухи и ограждения находятся на своих местах и надежно закреплены;

10. Включить автомат, проверить направление вращения электродвигателей: при наблюдении со стороны вентилятора, вал электродвигателя привода вспомогательного вала должен вращаться по часовой стрелке.

II. На вводе проверить правильность чередования фаз

изм.	лист	нр.докум.	подп.	дата
------	------	-----------	-------	------

ИИ140П.0.00.000 РЭ

Стр.
115

фазоискателем И517М.

Закрепить фланец на торце шпинделя.

При первоначальном пуске необходимо установить левую или правую частоту вращения шпинделя:

800 мин⁻¹ для автомата ИИ125П;

500 мин⁻¹ для автомата ИИ140П;

400 мин⁻¹ для автомата ИИ165П

Во время работы автомата на холостом ходу:

1. Проверить работу центрального питателя смазочной системы, при нормальной работе после окончания цикла смазывания срабатывает конечный выключатель;

2. Проверить работу системы охлаждения. Охлаждающая жидкость должна вытекать из сопла сплошной струей без разрывов, струя должна регулироваться по длине; подтекание жидкости в соединениях трубопроводов не допускается;

3. Нажатием вручную на рычаги командоаппарата проверить его работу;

4. Проверить работу механизма подачи и зажима прутка. Затем проверить работу механизма расфиксации, поворота и фиксации револьверной головки; работу устройства для многократного отвода револьверного суппорта; включить и отключить ускоренное вращение распределалов.

5. Автомат предварительно обкатать в холостом режиме на низких частотах вращения (200...500мин⁻¹) в течение 1 часа. Затем устанавливают частоты вращения шпинделя автомата. ИИ125П - 800 мин⁻¹, ИИ140П - 500 мин⁻¹, ИИ165П - 400 мин⁻¹, на которых автомат должен работать не менее 2 часов. Все механизмы при этом должны работать normally, без заеданий, заклиниваний и др. нарушений. Избыточная температура нагрева подшипников при наибольшей частоте вращения не должна превышать 35°C.